

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図
(土工 連絡等施設)

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞
(土工 連絡等施設)

[illegible]

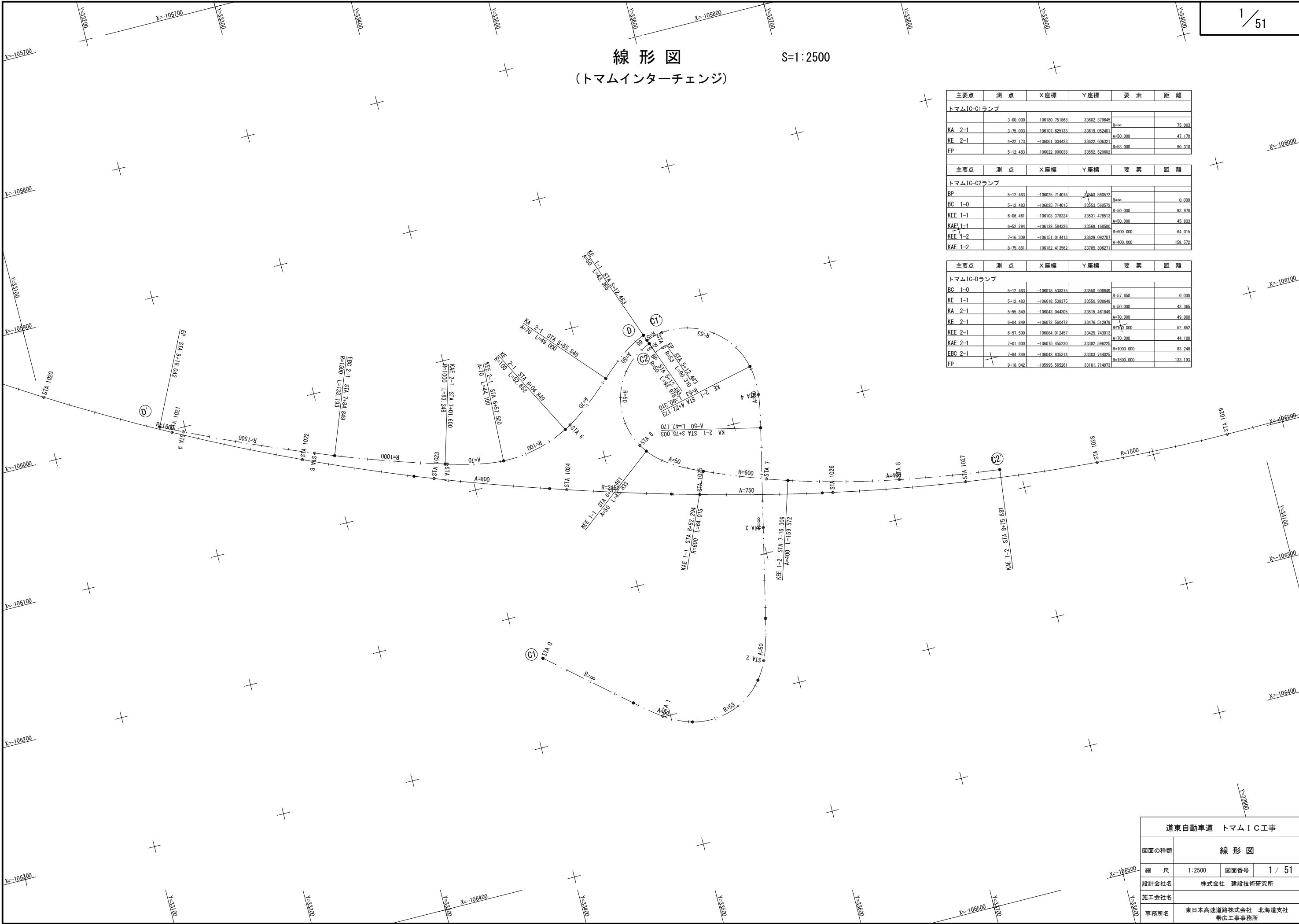
線 形 図
(トマムインターチェンジ)

S=1:2500

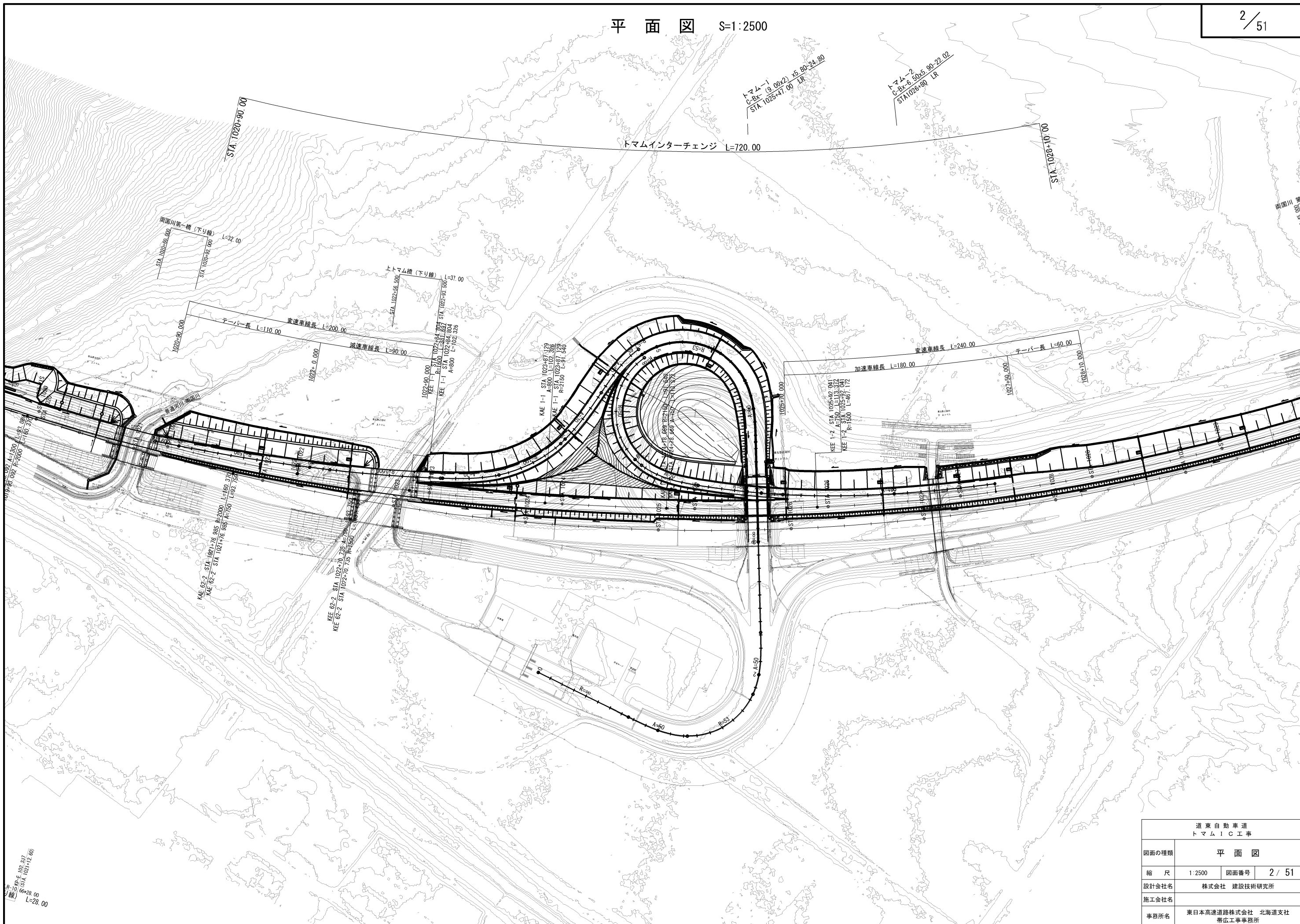
| 主要点 | 測 点 | X座標 | Y座標 | 要 素 | 距 離 |
|-------------|----------|----------------|--------------|----------|--------|
| トマムIC-C1ランプ | | | | | |
| | 3+00.000 | -106180.751868 | 33602.379645 | | |
| KA 2-1 | 3+75.003 | -106107.625133 | 33619.052401 | R=∞ | 75.003 |
| KE 2-1 | 4+22.173 | -106061.004423 | 33622.605321 | A=50.000 | 47.170 |
| EP | 5+12.483 | -106022.900038 | 33552.520602 | R=53.000 | 90.310 |

| 主要点 | 測 点 | X座標 | Y座標 | 要 素 | 距 離 |
|-------------|----------|----------------|--------------|-----------|---------|
| トマムIC-C2ランプ | | | | | |
| BP | 5+12.483 | -106025.714015 | 33548.560572 | | |
| BC 1-0 | 5+12.483 | -106025.714015 | 33553.560572 | R=∞ | 0.000 |
| KEE 1-1 | 6+06.461 | -106103.378324 | 33531.479512 | R=50.000 | 93.978 |
| KAE 1-1 | 6+52.294 | -106128.584326 | 33569.168580 | A=50.000 | 45.833 |
| KEE 1-2 | 7+16.309 | -106151.014413 | 33629.092702 | R=600.000 | 64.015 |
| KAE 1-2 | 8+75.881 | -106182.413562 | 33786.306271 | A=400.000 | 159.572 |

| 主要点 | 測 点 | X座標 | Y座標 | 要 素 | 距 離 |
|------------|----------|----------------|--------------|------------|---------|
| トマムIC-Dランプ | | | | | |
| BC 1-0 | 5+12.483 | -106018.538375 | 33550.908649 | | |
| KE 1-1 | 5+12.483 | -106018.538375 | 33550.908649 | R=57.650 | 0.000 |
| KA 2-1 | 5+55.849 | -106043.044305 | 33515.461849 | A=50.000 | 43.365 |
| KE 2-1 | 6+04.849 | -106072.560472 | 33476.512979 | A=70.000 | 49.000 |
| KEE 2-1 | 6+57.500 | -106084.012457 | 33425.743013 | R=100.000 | 52.652 |
| KAE 2-1 | 7+01.600 | -106075.455230 | 33382.596223 | A=70.000 | 44.100 |
| EBC 2-1 | 7+84.849 | -106048.835314 | 33300.744025 | R=1000.000 | 83.248 |
| EP | 9+18.042 | -105995.565261 | 33181.714973 | R=1500.000 | 133.193 |



| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 線 形 図 | | |
| 縮 尺 | 1:2500 | 図面番号 | 1 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

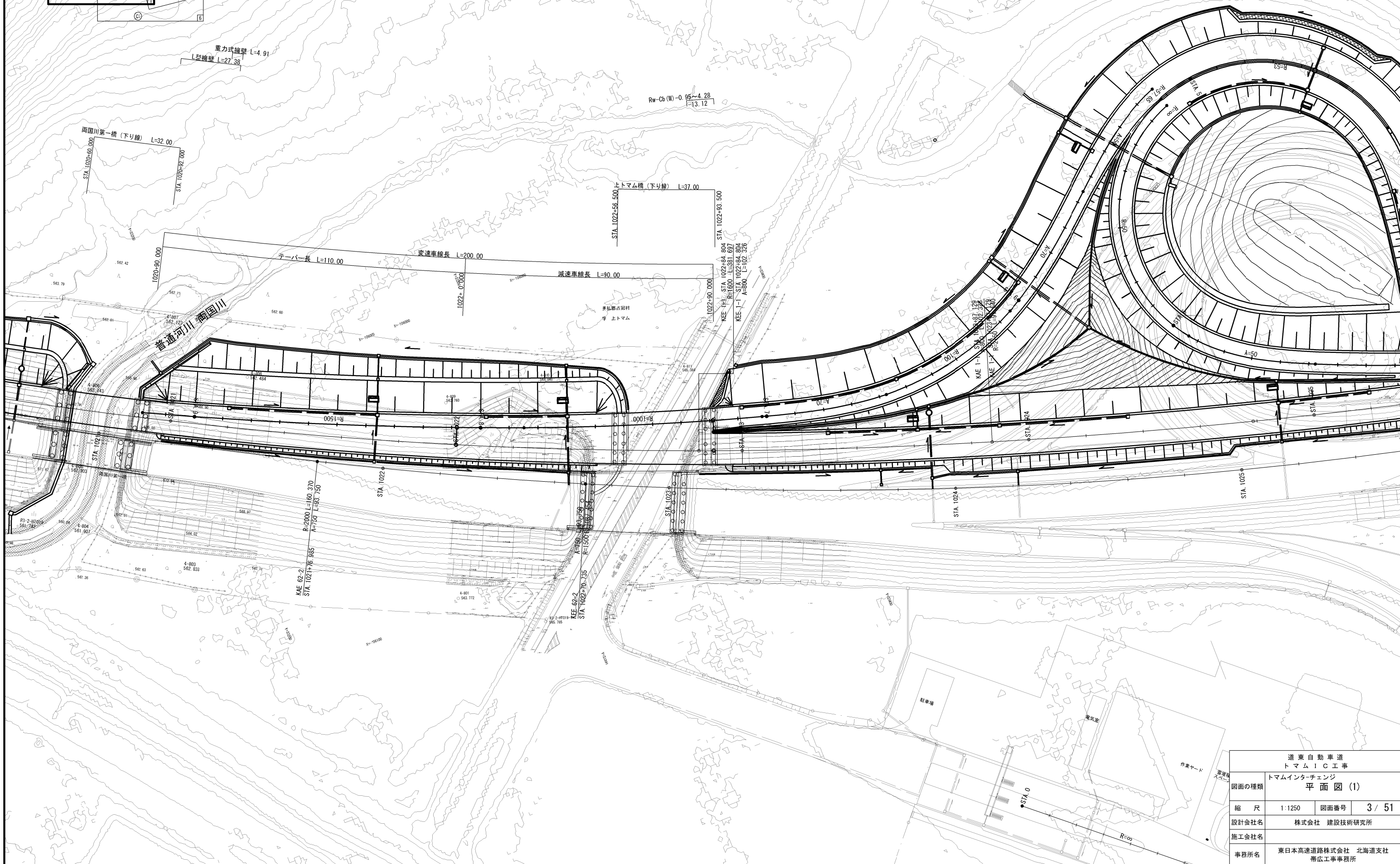
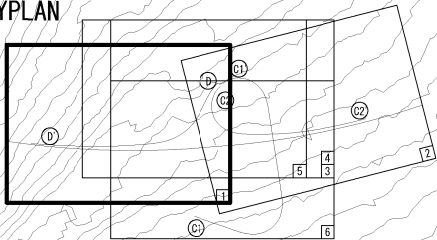


| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事 | | | |
|------------------------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 平 面 図 | | |
| 縮 尺 | 1:2500 | 図面番号 | 2 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

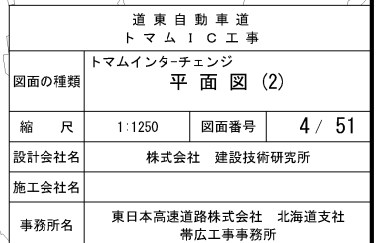
平面図 (1) S=1:1250
本線

3 / 51

KEYPLAN



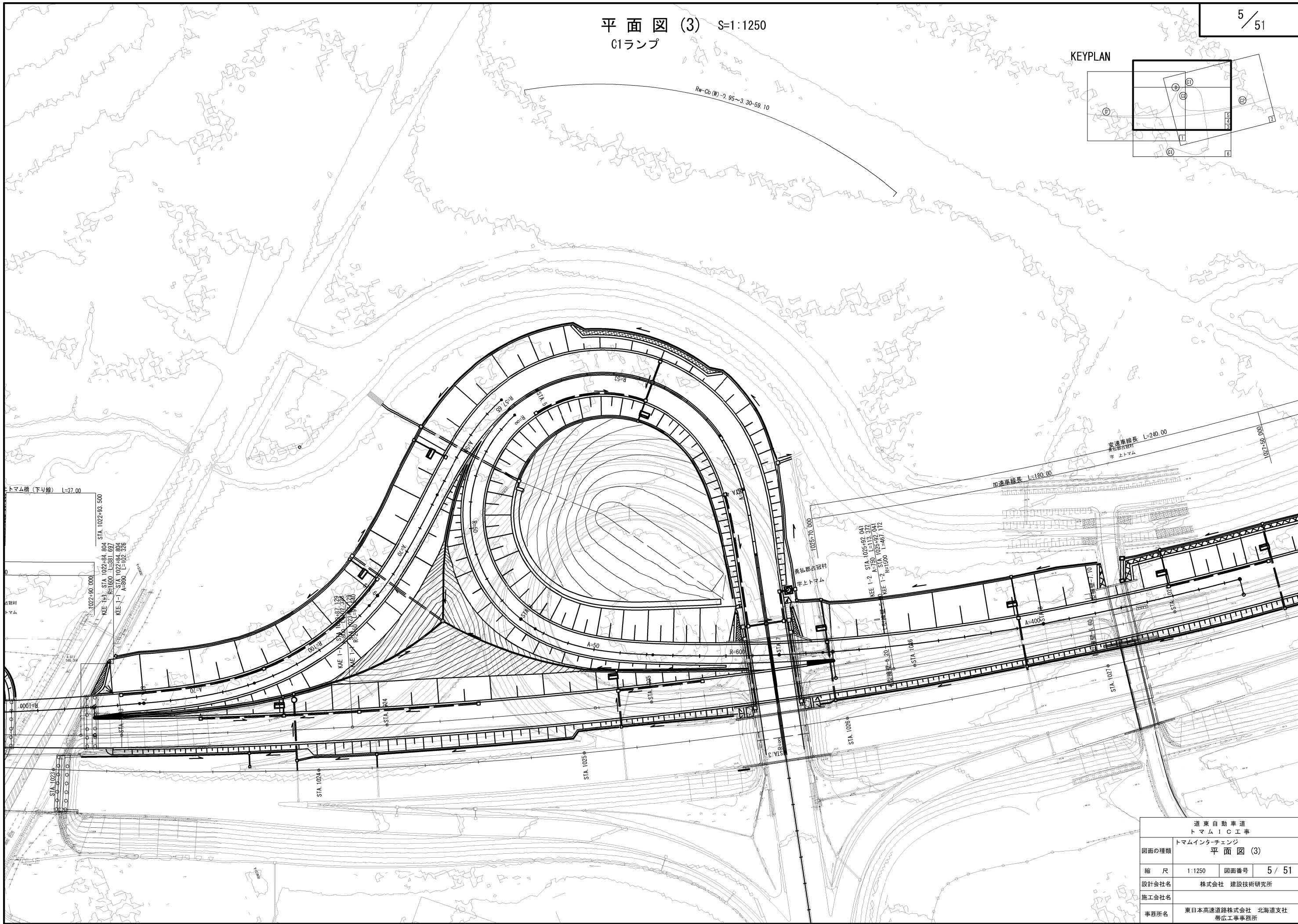
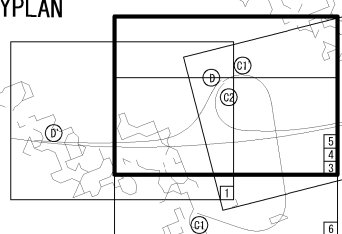
| | | | |
|-------------------|------------------------------|------|--------|
| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
| 図面の種類 | トマムインターチェンジ 平面図 (1) | | |
| 縮尺 | 1:1250 | 図面番号 | 3 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |



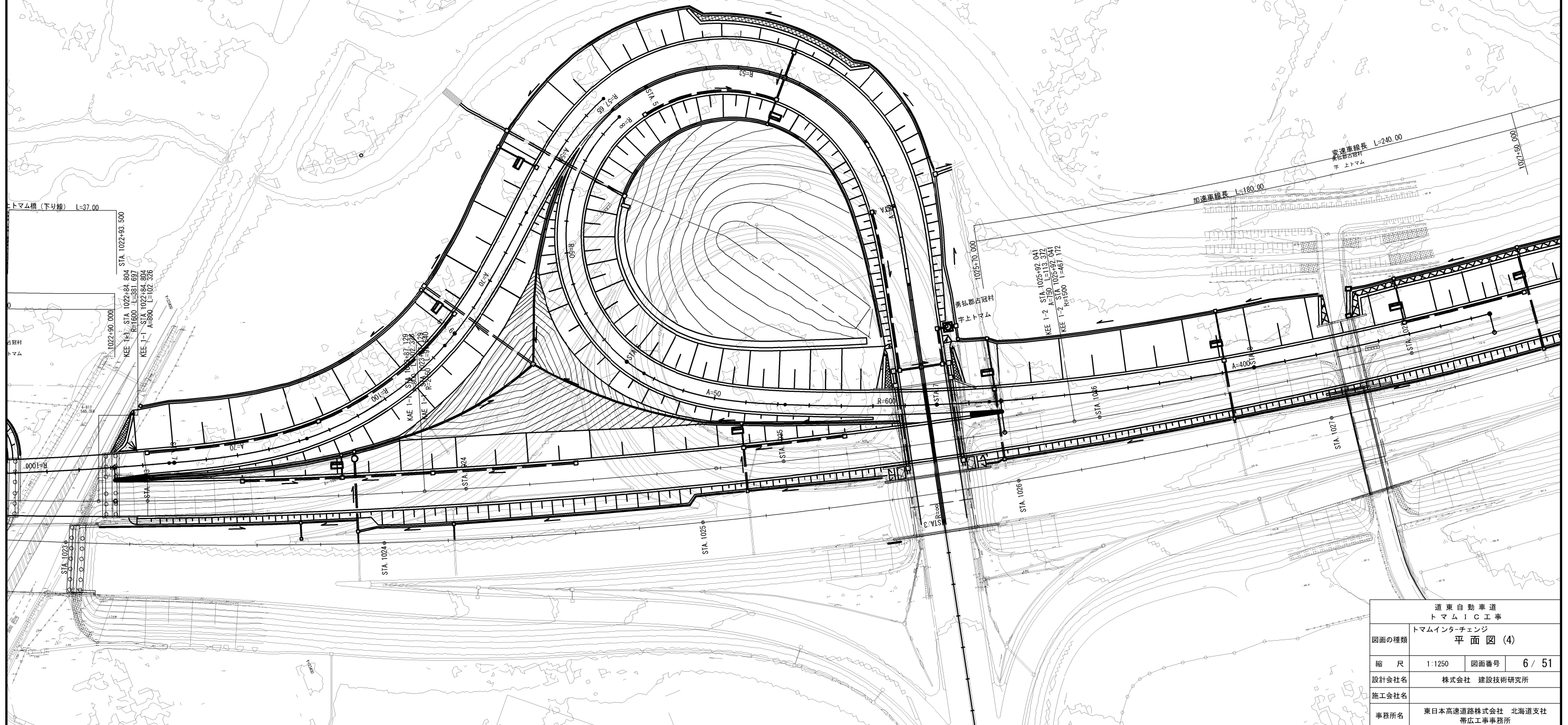
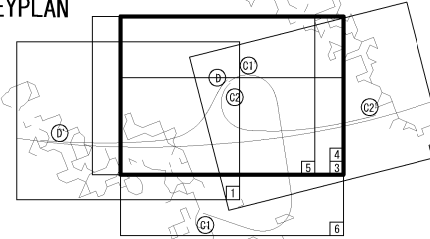
平面図 (3) S=1:1250
C1ランプ

5 / 51

KEYPLAN

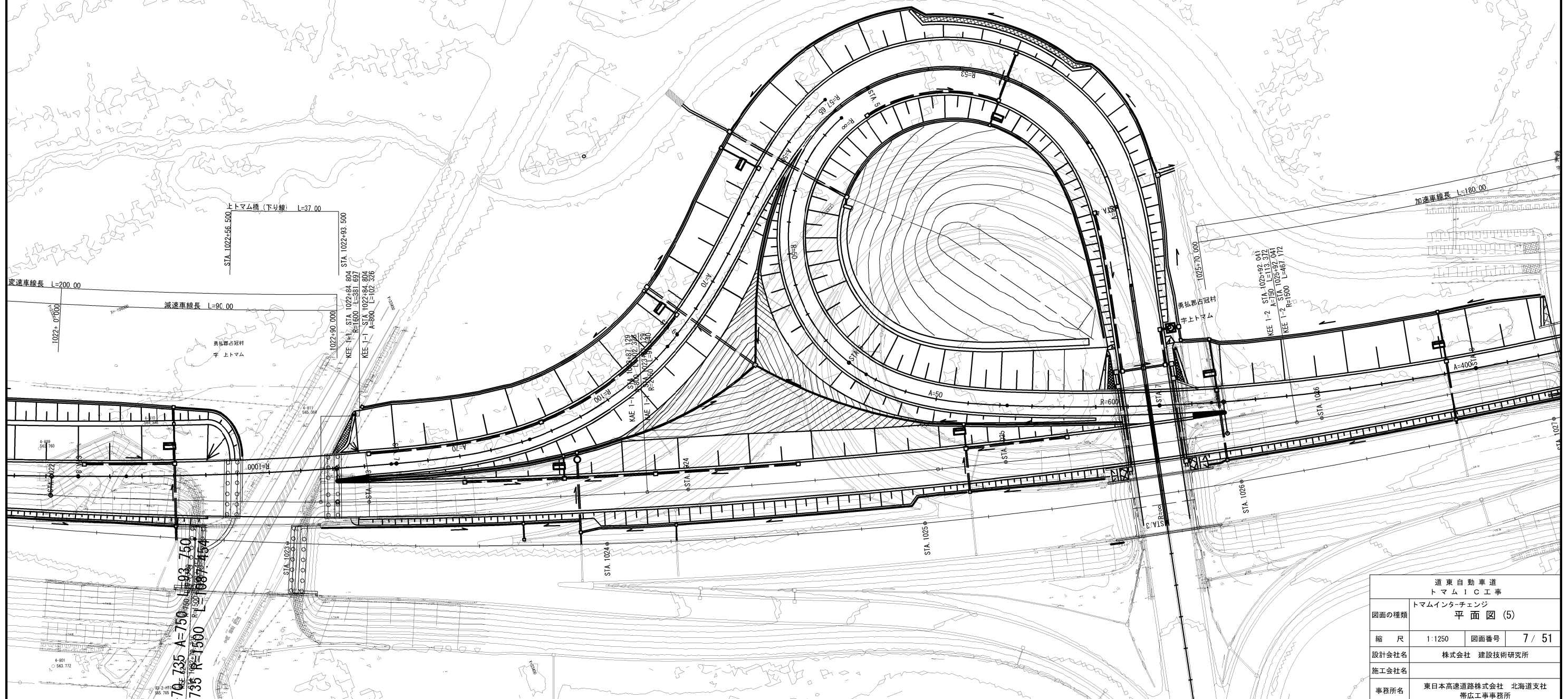
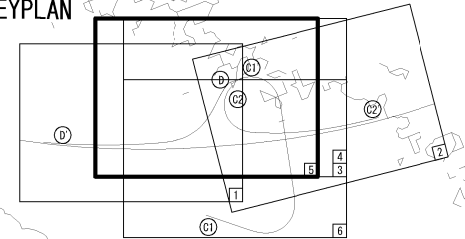


| | | | |
|-------------------|------------------------------|------|--------|
| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
| 図面の種類 | トマムインターチェンジ 平面図 (3) | | |
| 縮 尺 | 1:1250 | 図面番号 | 5 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

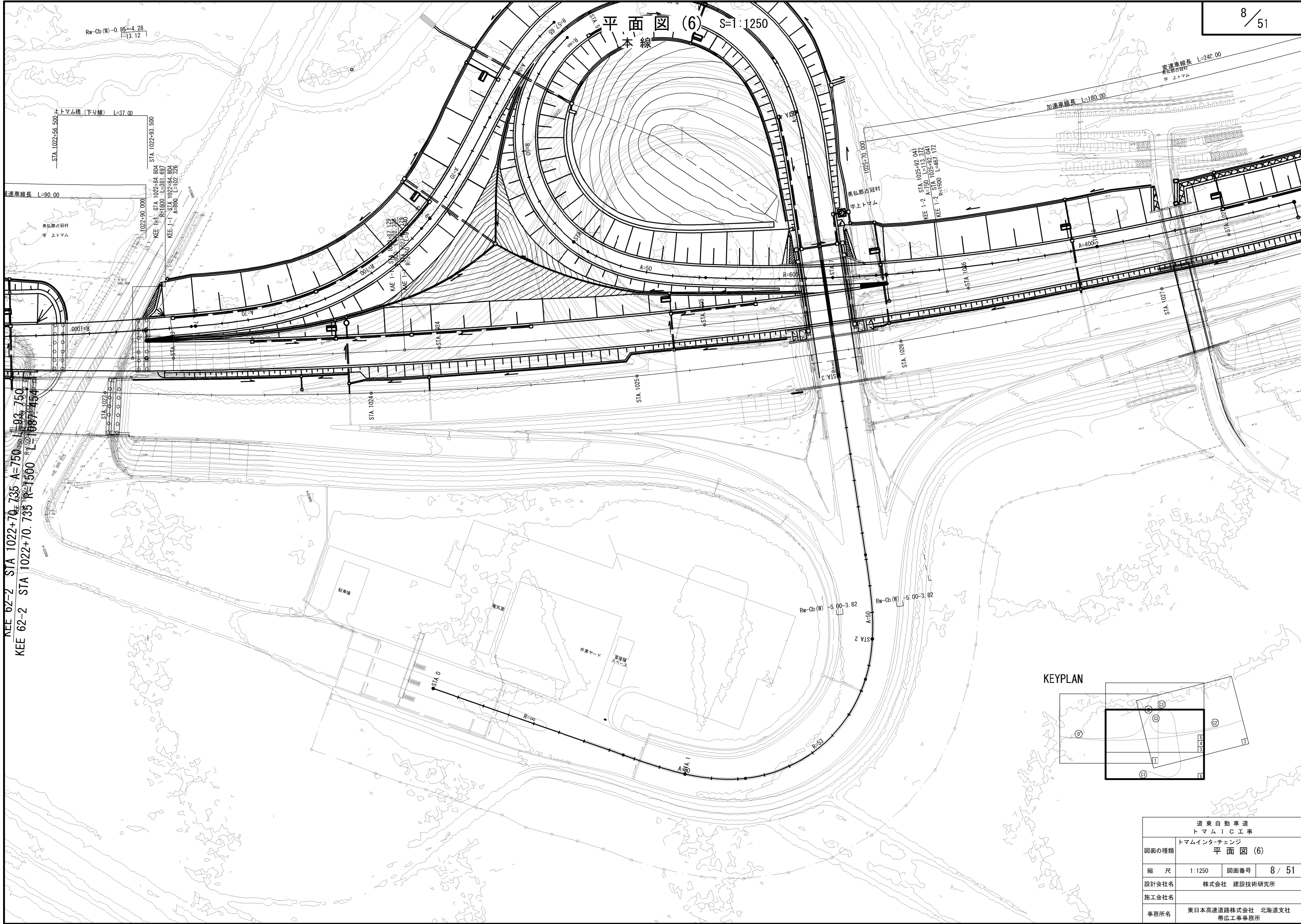


| | | | |
|------------------------------|------------------------------|------|--------|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | トマムインターチェンジ 平 面 図 (4) | | |
| 縮 尺 | 1:1250 | 図面番号 | 6 / 51 |
| 設計社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

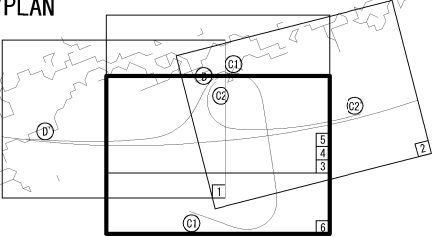
KEYPLAN



| | | | |
|------------------------------|------------------------------|-------------------------|--------|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事 | | | |
| 図面の種類 | | トムインターチェンジ 平 面 図 (5) | |
| 縮 尺 | 1:1250 | 図面番号 | 7 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

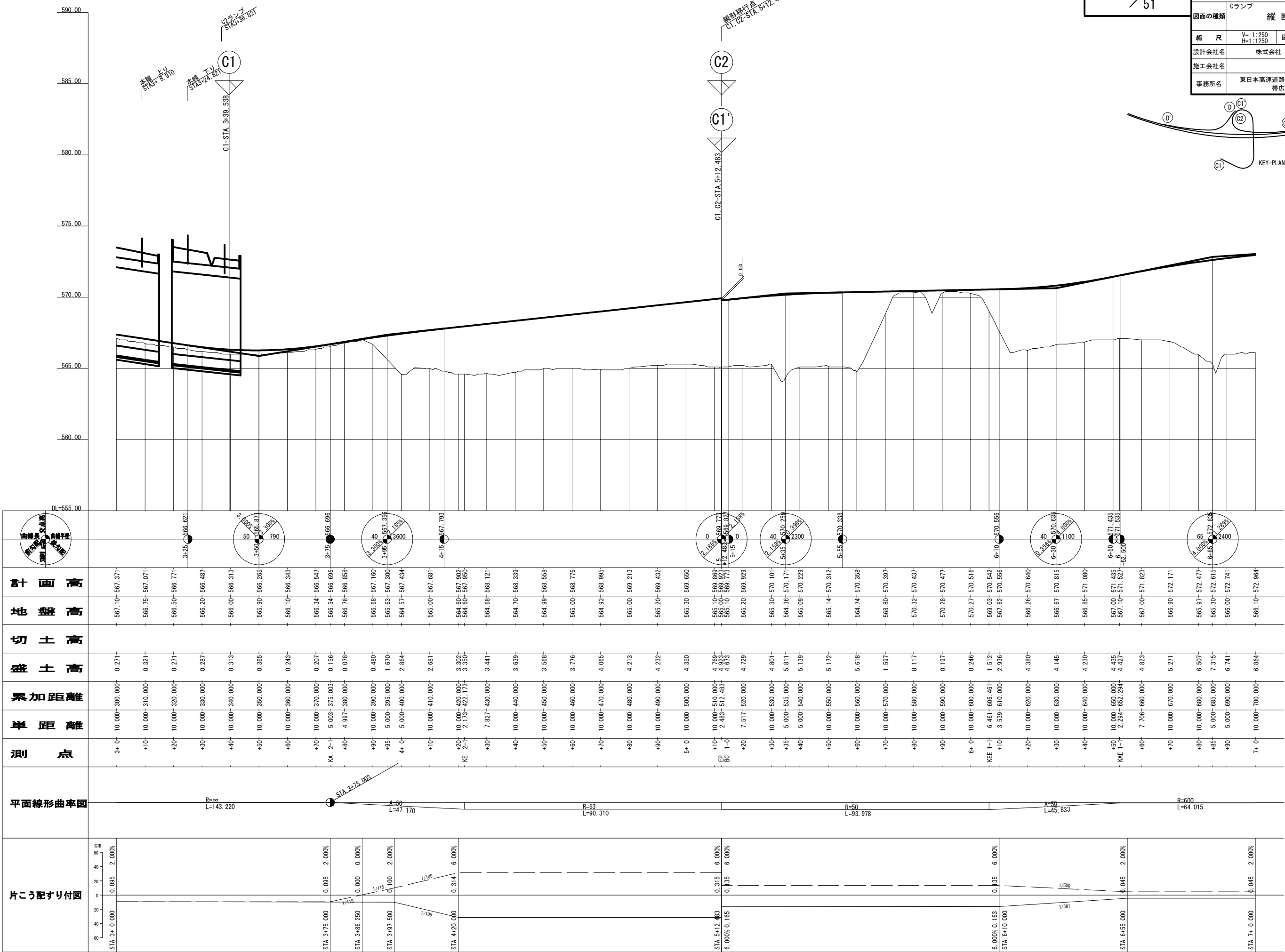
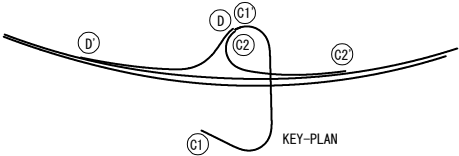


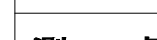
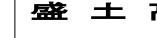
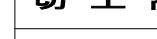
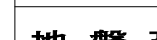
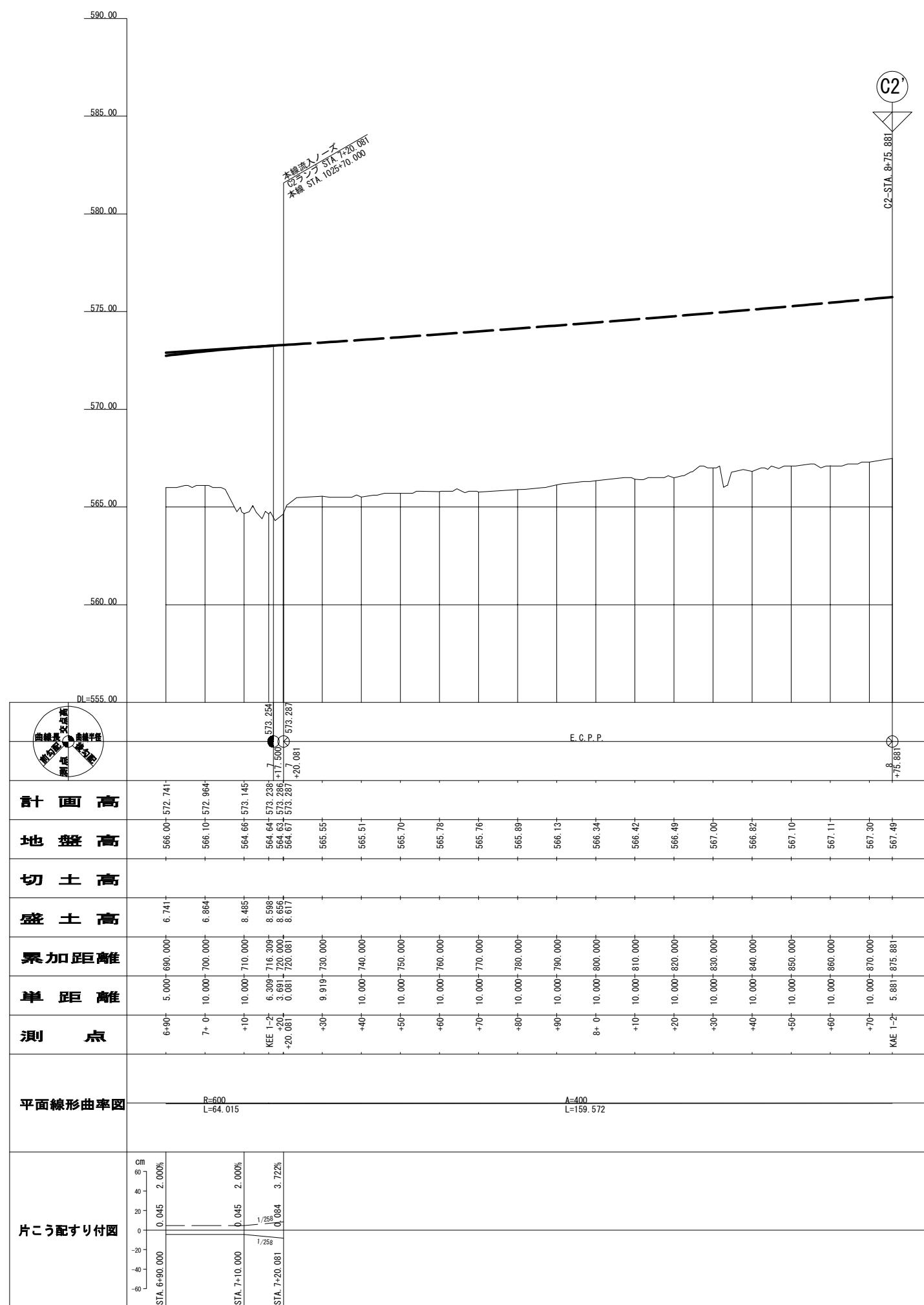
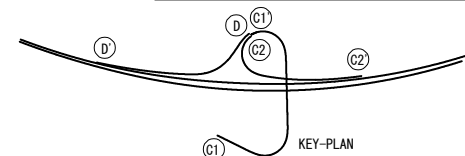
KEYPLAN



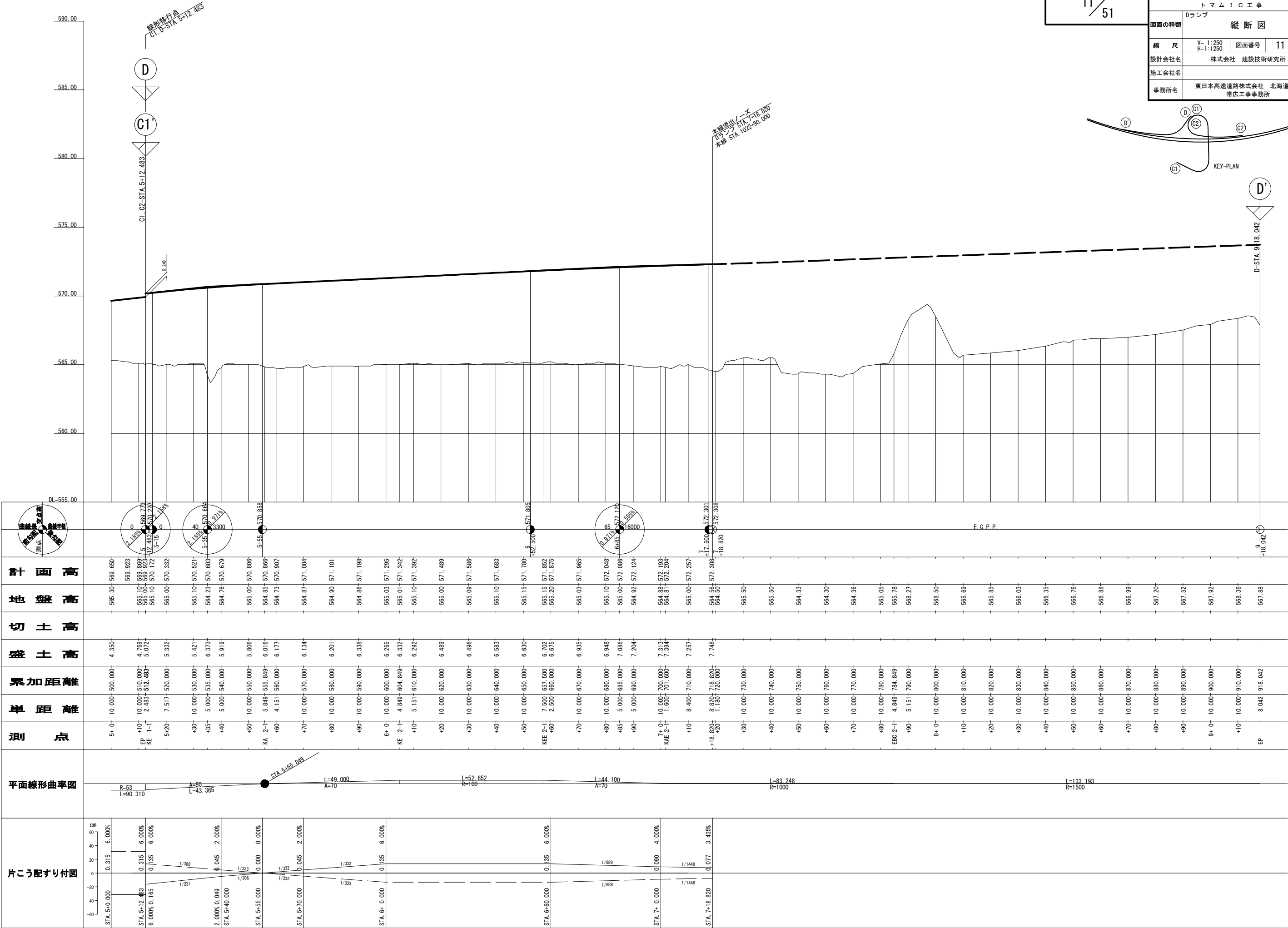
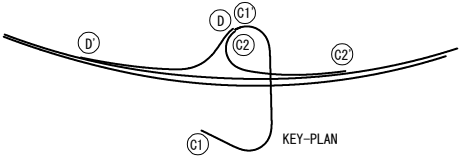
| | | | |
|------------------------------|------------------------------|------|--------|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | トマムインターチェンジ 平 面 図 (6) | | |
| 縮 尺 | 1:1250 | 図面番号 | 8 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

| | | | |
|------------------------------|------------------------------|------|--------|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ コ 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 縦 断 図 (1) | | |
| 縮 尺 | V=1:250 H=1:1250 | 図面番号 | 9 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

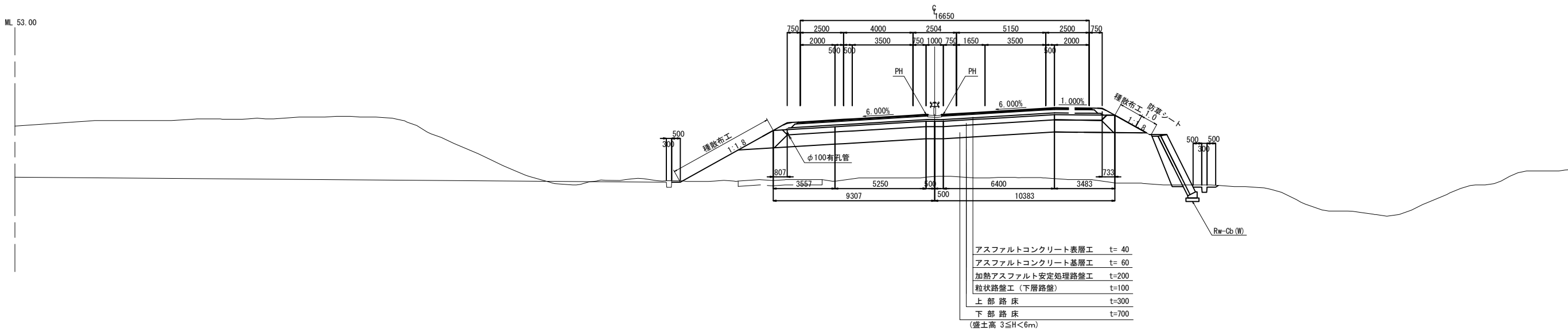




| | | | |
|------------------------------|------------------------------|------|---------|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | Dランプ 縦 断 図 | | |
| 縮 尺 | V= 1:250 H=1:1250 | 図面番号 | 11 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

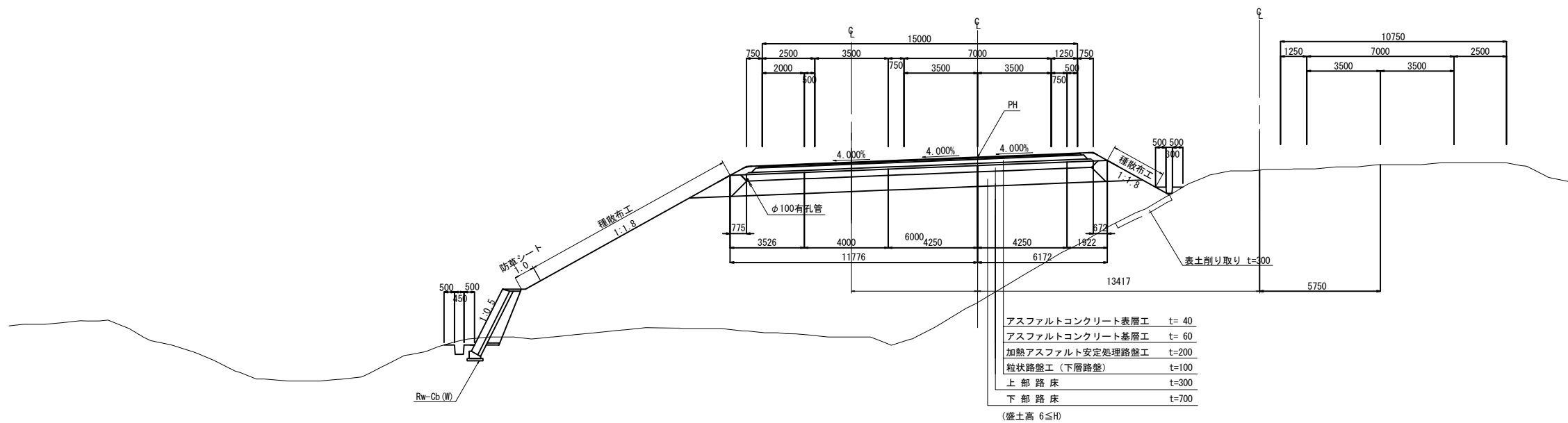


2方向分離2車線ランプ
C1ランプ

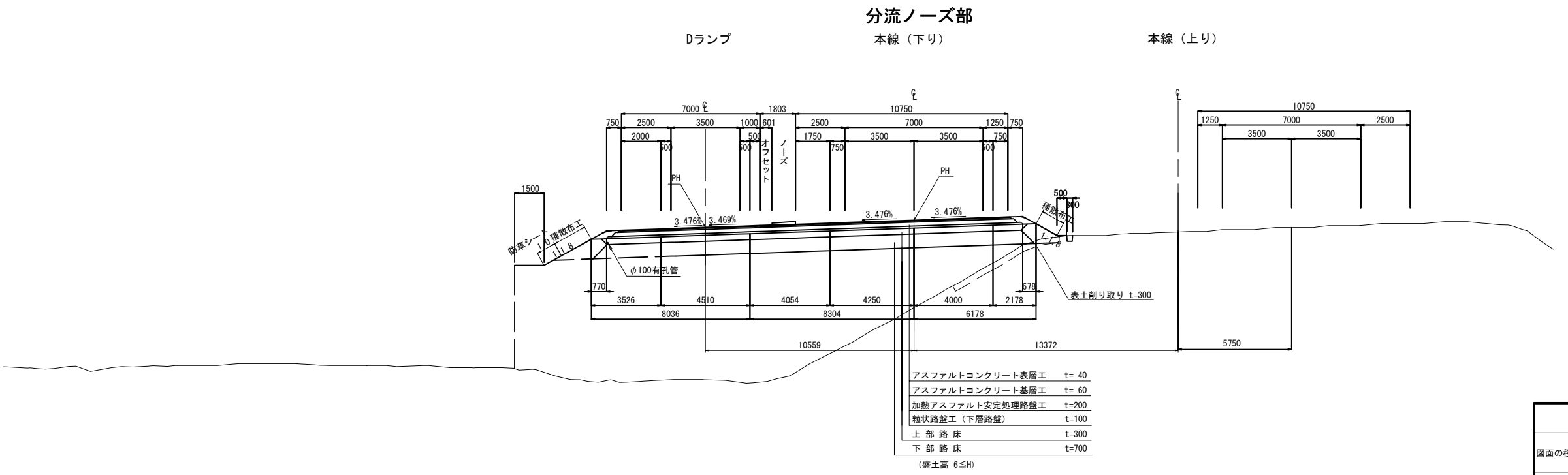
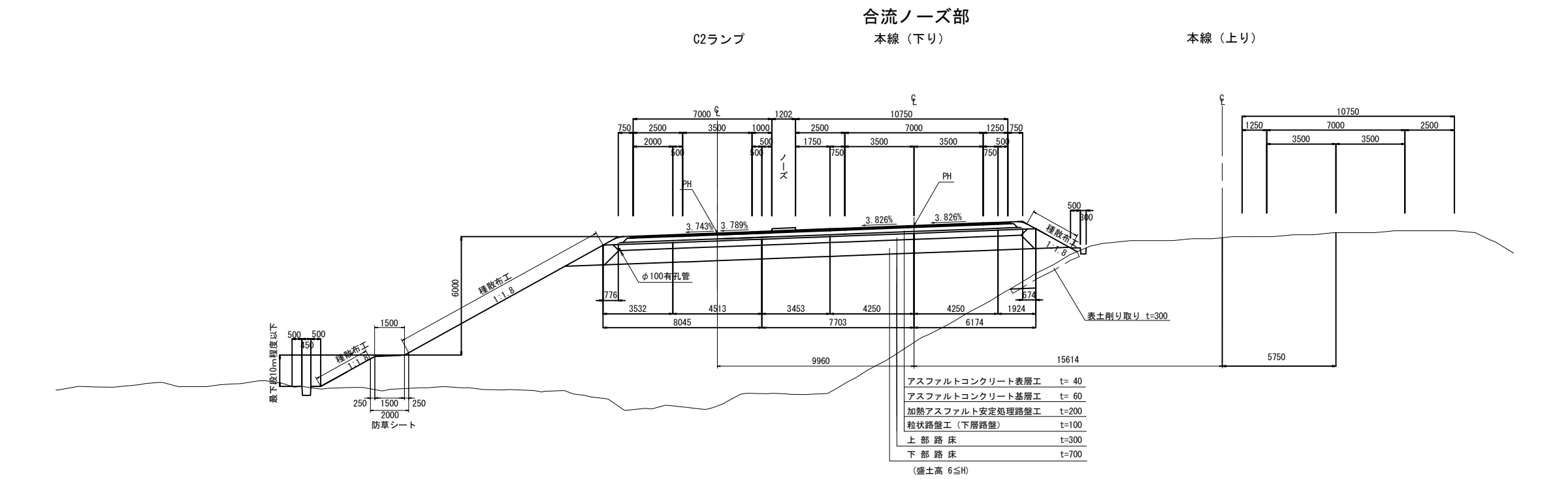


一車線確保部

C2ランプ 本線 (下り) 本線 (上り)

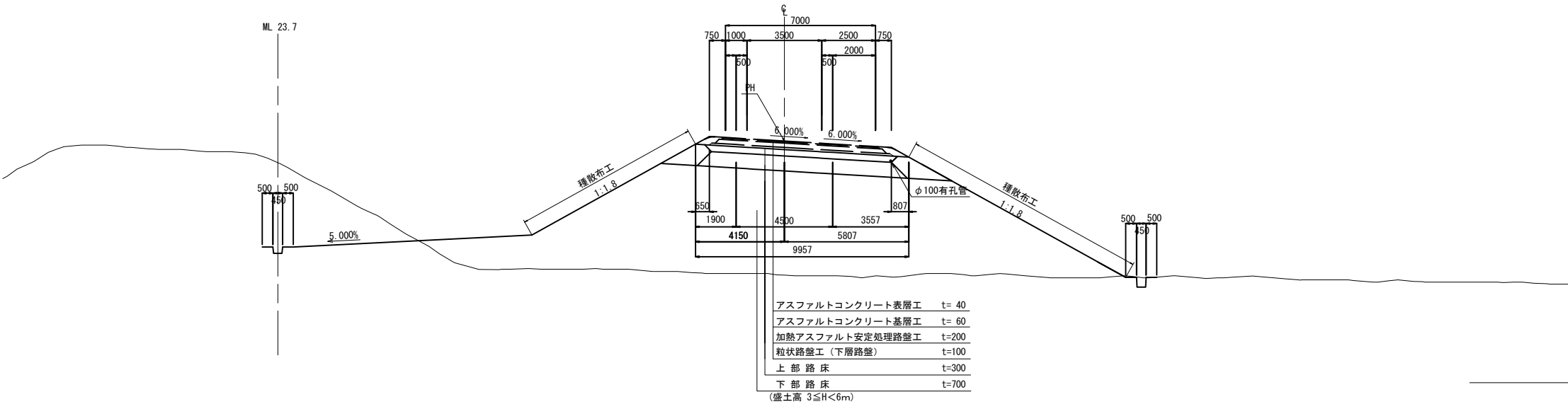


| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事 | | | |
|------------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 標準横断図 (2) | | |
| 縮 尺 | 1:250 | 図面番号 | 13 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

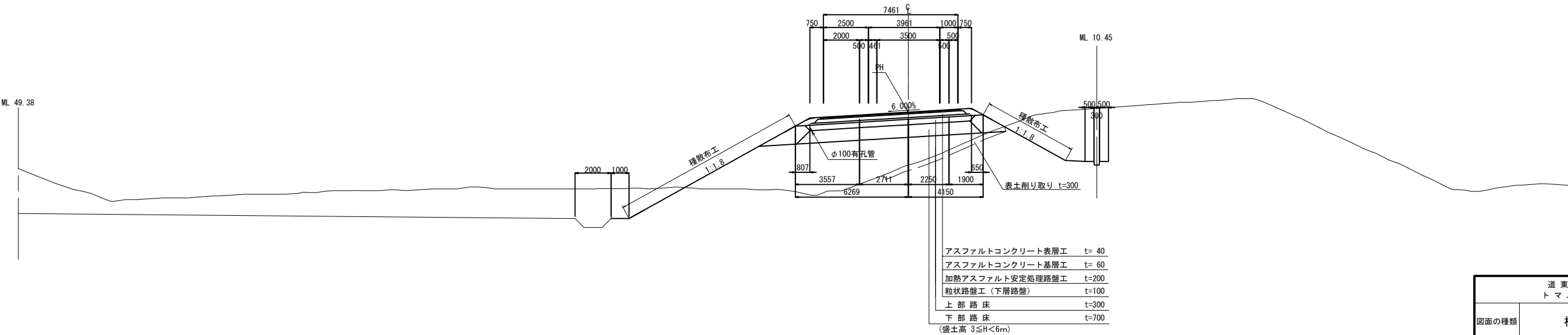


| | | | |
|------------------------------|------------------------------|------|---------|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 標準横断図 (3) | | |
| 縮 尺 | 1:250 | 図面番号 | 14 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

1方向1車線ランプ
Dランプ

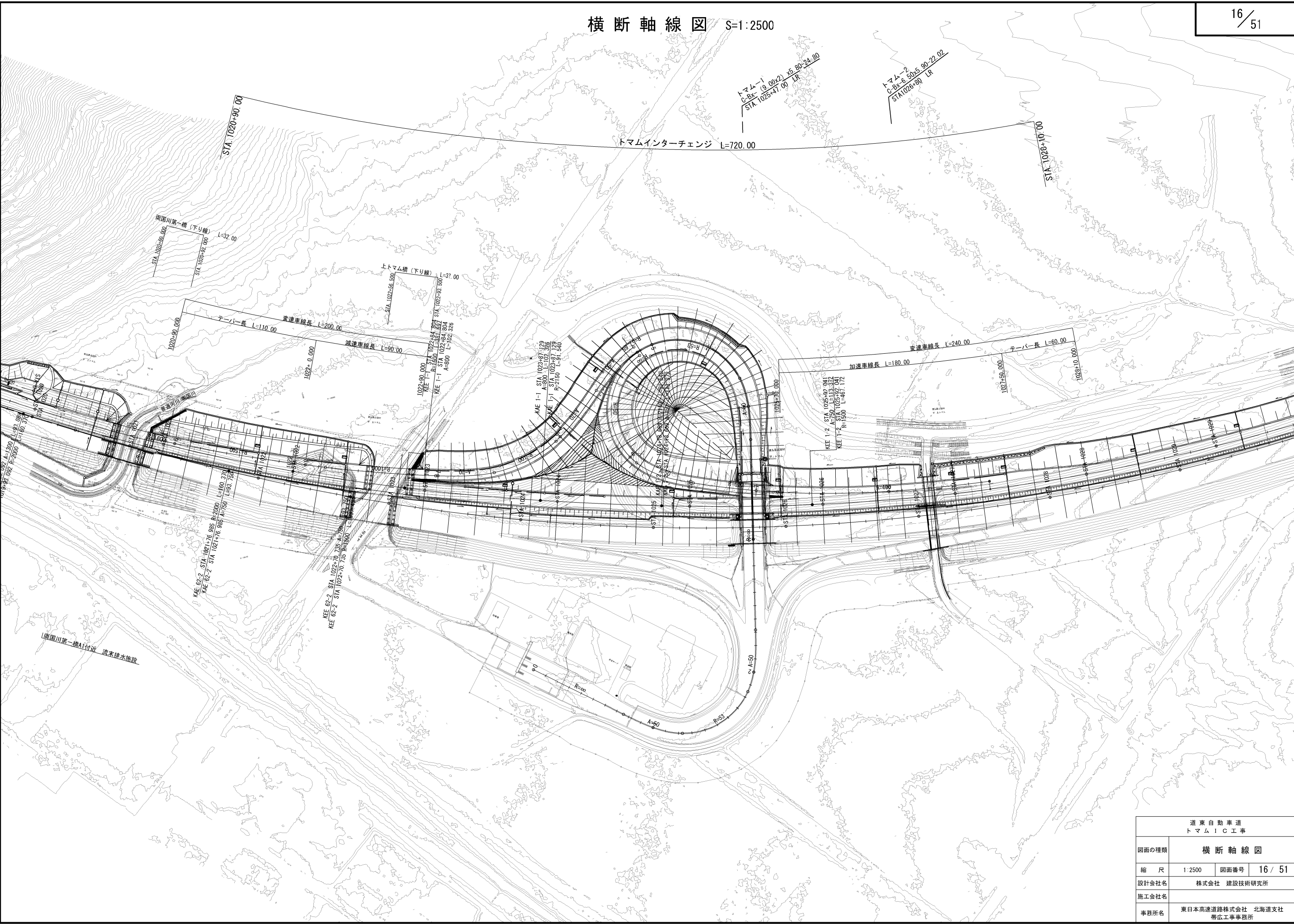


1方向1車線ランプ
C2ランプ



| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事 | | | |
|------------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 標準横断図 (4) | | |
| 縮 尺 | 1:250 | 図面番号 | 15 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

横断軸線図 S=1:2500

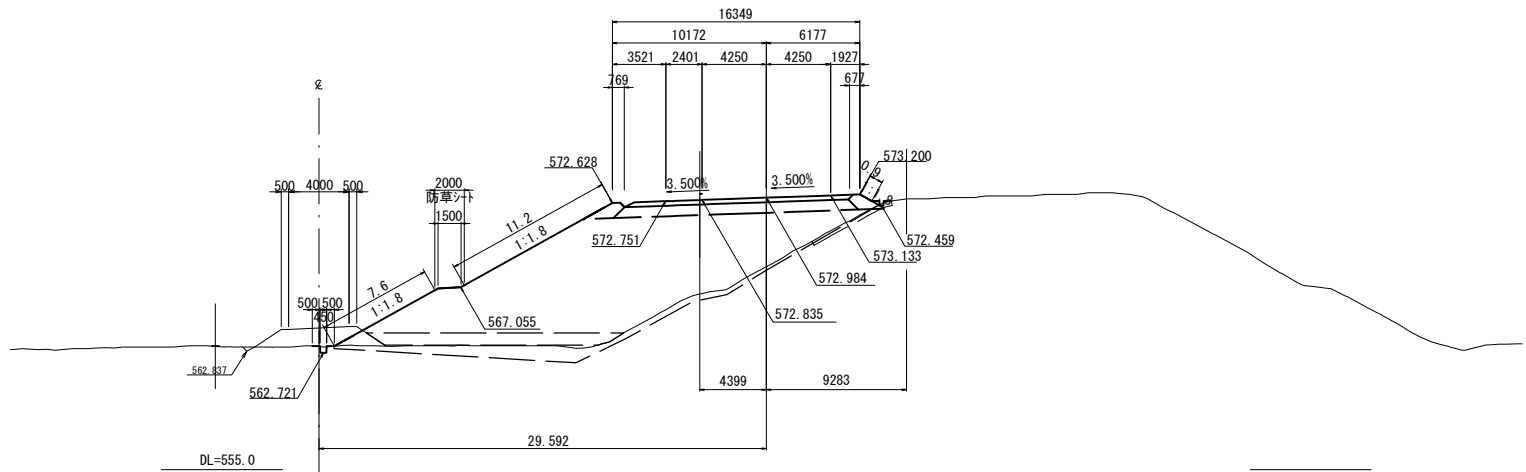


| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事 | | | |
|------------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 横 断 軸 線 図 | | |
| 縮 尺 | 1:2500 | 図面番号 | 16 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |



| | | | |
|------------------------------|------------------------------|--------------|-------------|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事 | | | |
| 図面の種類 | 本線 | | |
| | 横断図 | (1) | |
| | 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 17 / 5 |
| | 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

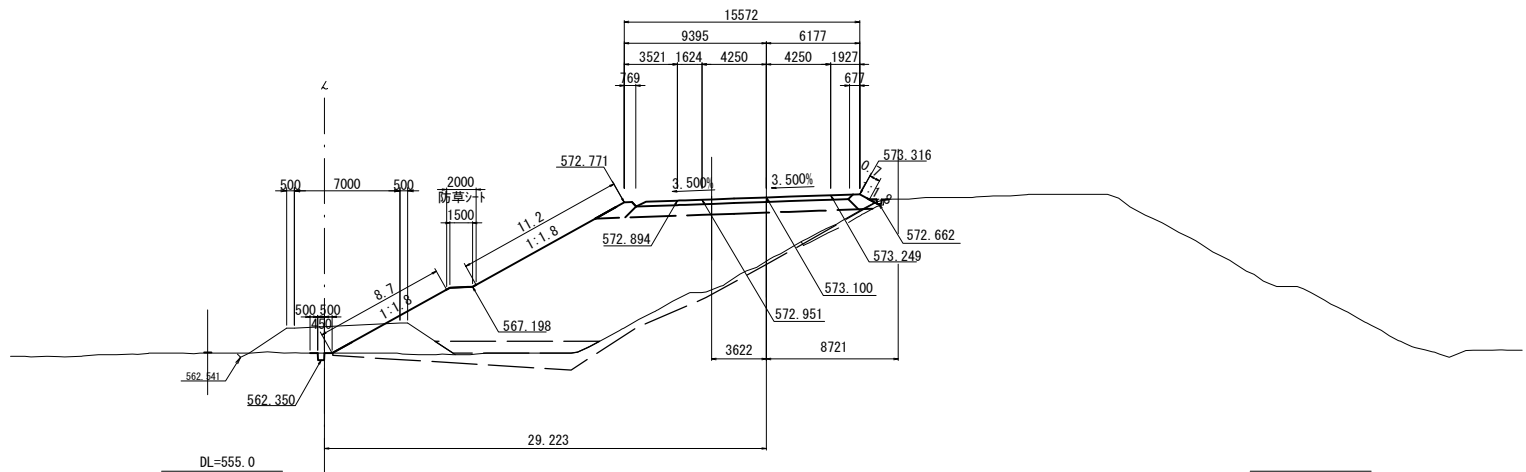
横断図(2) S=1:500
本線
STA. 1021+60.000
D-STA. 8+48.125



| STA. 1021+60.000 | | | | | |
|------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|
| 地盤高 | 568.42 m | 土工施工高 | 572.984 m | 計画高 | 573.384 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 6.6 m ² | m ² | 上部路床 | 4.4 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (凍上抑制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 10.8 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 140.2 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.8 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放下量 | 17.0 m ² | m ² |
| 土砂(積土) | 1.8 m ² | m ² | 敷砂 | 12.6 m ² | m ² |
| 計 | 8.4 m ² | m ² | | m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 18.8 m | 右 0.9 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表層盛削 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表層盛削 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

STA. 1021+64.552
GH=573.00
PH=573.493

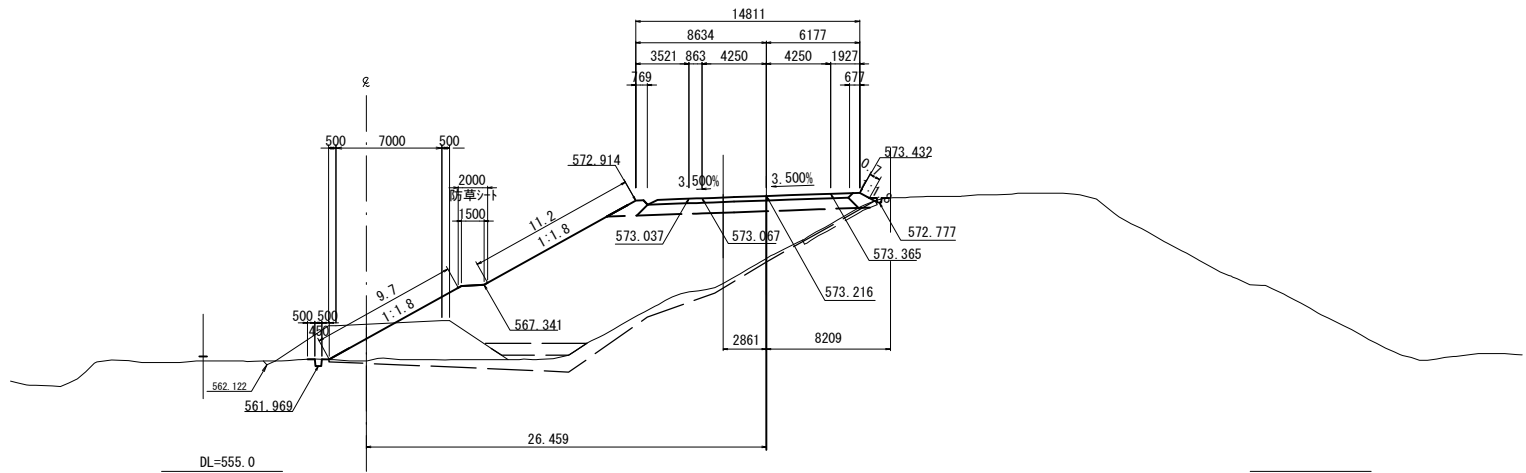
STA. 1021+40.000
GH=568.89
PH=573.500
D-STA. 8+68.090



| STA. 1021+40.000 | | | | | |
|------------------|---------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|
| 地盤高 | 568.89 m | 土工施工高 | 573.100 m | 計画高 | 573.500 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 10.1 m ² | m ² | 上部路床 | 4.2 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (凍上抑制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 10.3 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 135.9 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.7 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放下量 | 17.2 m ² | m ² |
| 土砂(積土) | 1.8 m ² | m ² | 敷砂 | 7.6 m ² | m ² |
| 計 | 11.9 m ² | m ² | | m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 19.9 m | 右 0.7 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表層盛削 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表層盛削 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

STA. 1021+44.440
GH=573.08
PH=573.610

STA. 1021+20.000
GH=569.09
PH=573.616
D-STA. 8+88.064



| STA. 1021+20.000 | | | | | |
|------------------|---------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|
| 地盤高 | 569.09 m | 土工施工高 | 573.216 m | 計画高 | 573.616 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 8.7 m ² | m ² | 上部路床 | 3.9 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (凍上抑制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 9.7 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 128.3 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.7 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放下量 | 16.8 m ² | m ² |
| 土砂(積土) | 1.6 m ² | m ² | 敷砂 | 4.5 m ² | m ² |
| 計 | 10.3 m ² | m ² | | m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 20.9 m | 右 0.7 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表層盛削 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表層盛削 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

| 道東自動車道 トマムIC工事 | |
|-------------------|------------------------------|
| 図面の種類 | 本線 横断図(2) |
| 縮尺 | 1:500 図面番号 18 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 |

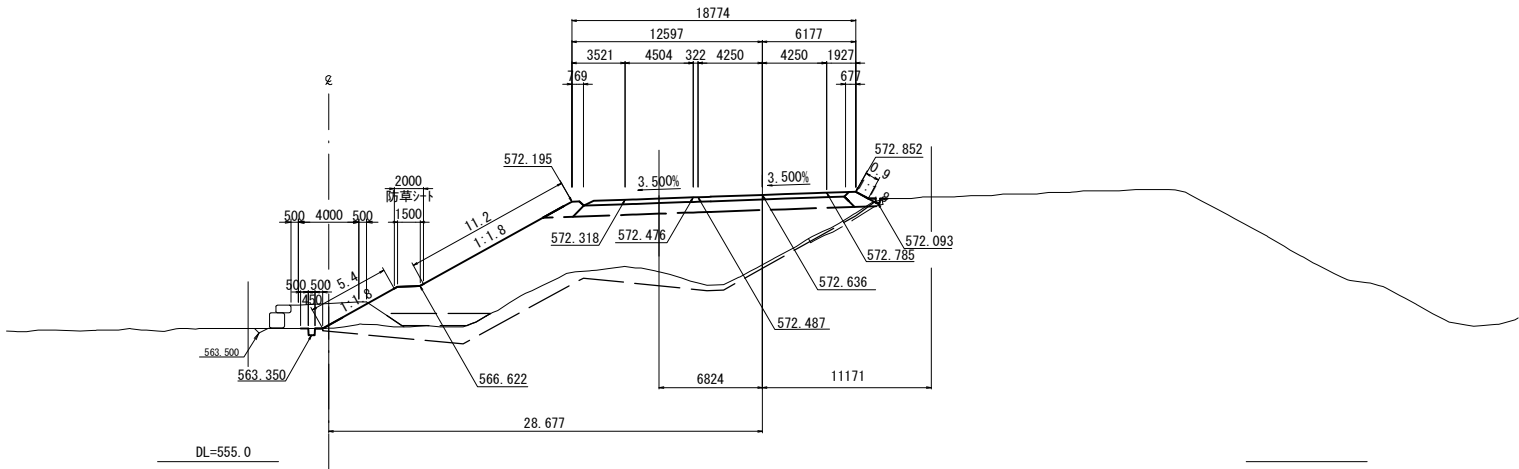
横断図 (3) S=1:500

本線

STA. 1022+45.085

STA. 1022+20.000

D-STA. 7+88.286

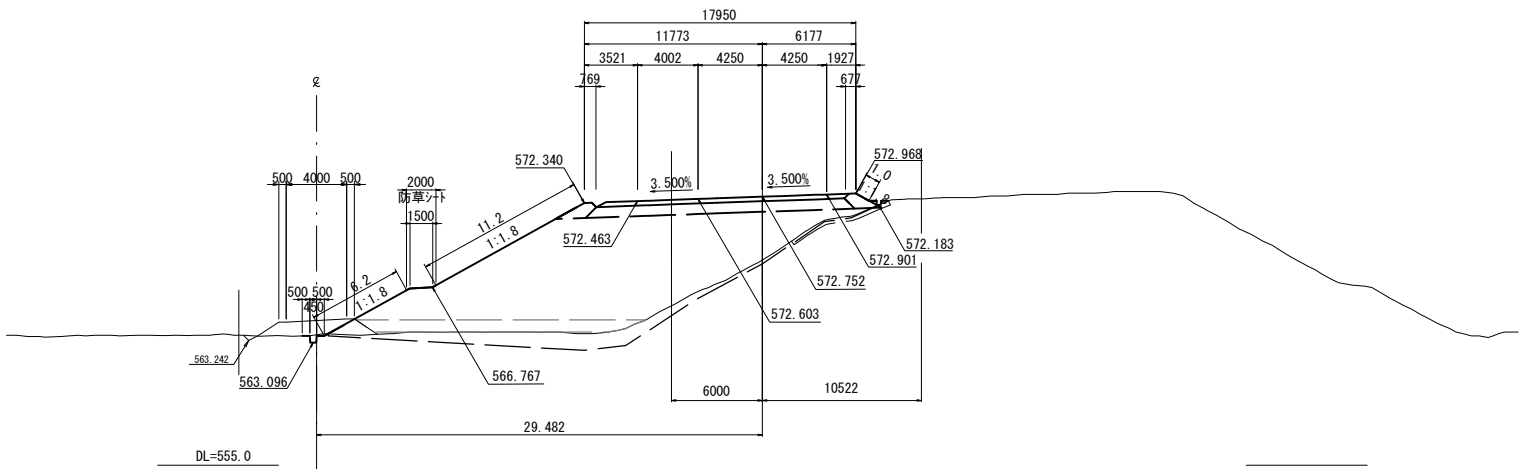


| STA. 1022+20.000 | | | | | |
|------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|
| 地盤高 | 568.01 m | 土工施工高 | 572.636 m | 計画高 | 573.036 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 7.9 m ² | m ² | 上部路床 | 5.1 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (凍上抑制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 12.5 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 105.8 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.8 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放雨量 | 23.2 m ² | m ² |
| 土砂(積土) | 1.6 m ² | m ² | 敷砂 | 4.6 m ² | m ² |
| 計 | 9.5 m ² | m ² | | m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 16.6 m | 右 0.9 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| | 左 0.9 m | 右 0.0 m | のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 2.0 m |
| 吹付工 (3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表層盛削 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表層盛削 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

STA. 1022+24.939

STA. 1022+00

D-STA. 8+8.223

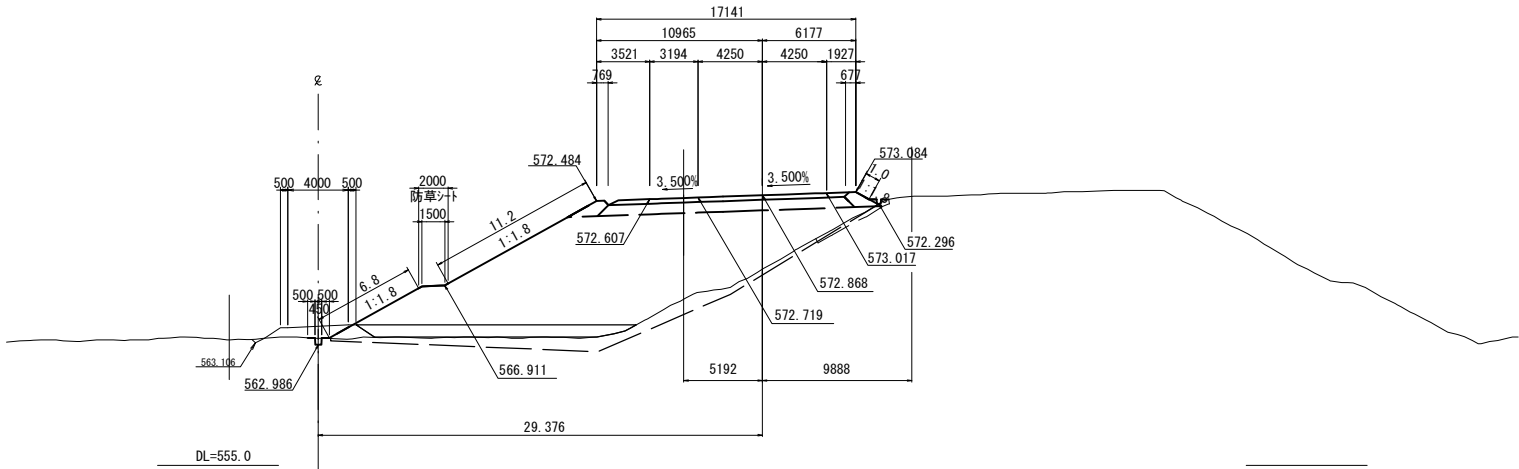


| STA. 1022+00 | | | | | |
|--------------|--------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|
| 地盤高 | 568.57 m | 土工施工高 | 572.752 m | 計画高 | 573.152 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 4.6 m ² | m ² | 上部路床 | 4.9 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (凍上抑制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 12.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 134.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.8 m ² | m ² |
| 土砂(積土) | 2.1 m ² | m ² | 放雨量 | 20.4 m ² | m ² |
| 計 | 6.7 m ² | m ² | 敷砂 | 14.0 m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 17.4 m | 右 1.0 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| | 左 1.0 m | 右 0.0 m | のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 2.0 m |
| 吹付工 (3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表層盛削 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表層盛削 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

STA. 1022+4.801

STA. 1021+80.000

D-STA. 8+28.170



| STA. 1021+80.000 | | | | | |
|------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|
| 地盤高 | 567.98 m | 土工施工高 | 572.868 m | 計画高 | 573.268 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 3.2 m ² | m ² | 上部路床 | 4.6 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (凍上抑制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 11.4 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 144.3 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.8 m ² | m ² |
| 土砂(積土) | 1.6 m ² | m ² | 放雨量 | 19.7 m ² | m ² |
| 計 | 4.8 m ² | m ² | 敷砂 | 13.6 m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 18.0 m | 右 1.0 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| | 左 1.0 m | 右 0.0 m | のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 2.0 m |
| 吹付工 (3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表層盛削 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表層盛削 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

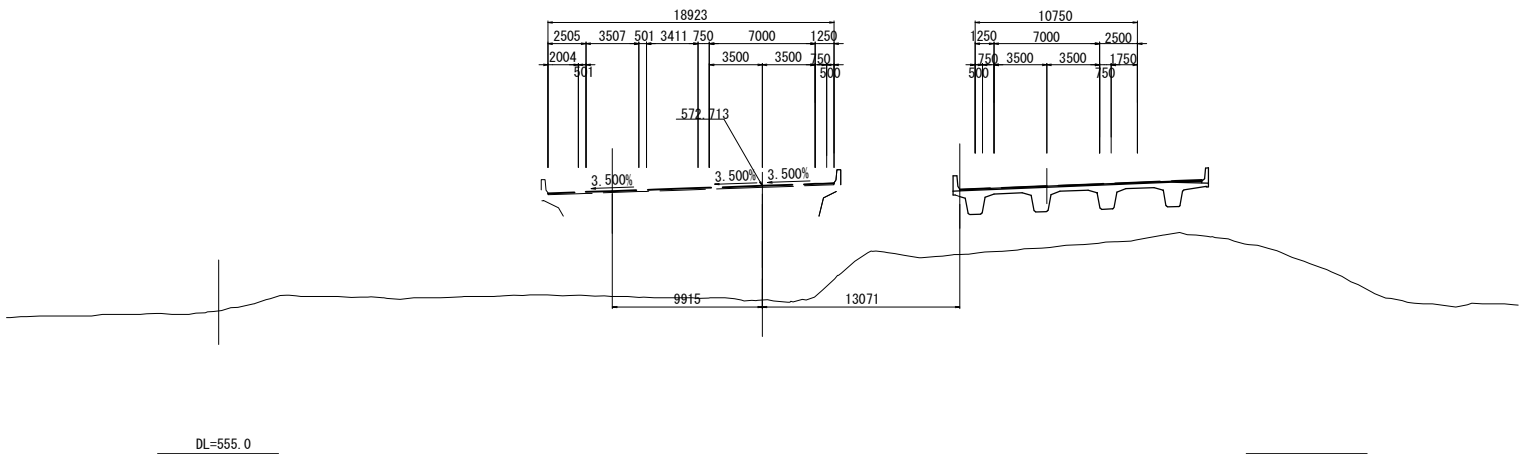
| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
|-------------------|------------------------------|---------|---------|
| 図面の種類 | 本線 | 横断図 (3) | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | 19 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

横断図(4) S=1:500

本線

STA. 1022+80.000
GH=565.15
PH=572.713
D-STA. 7+28.515
PH=572.366

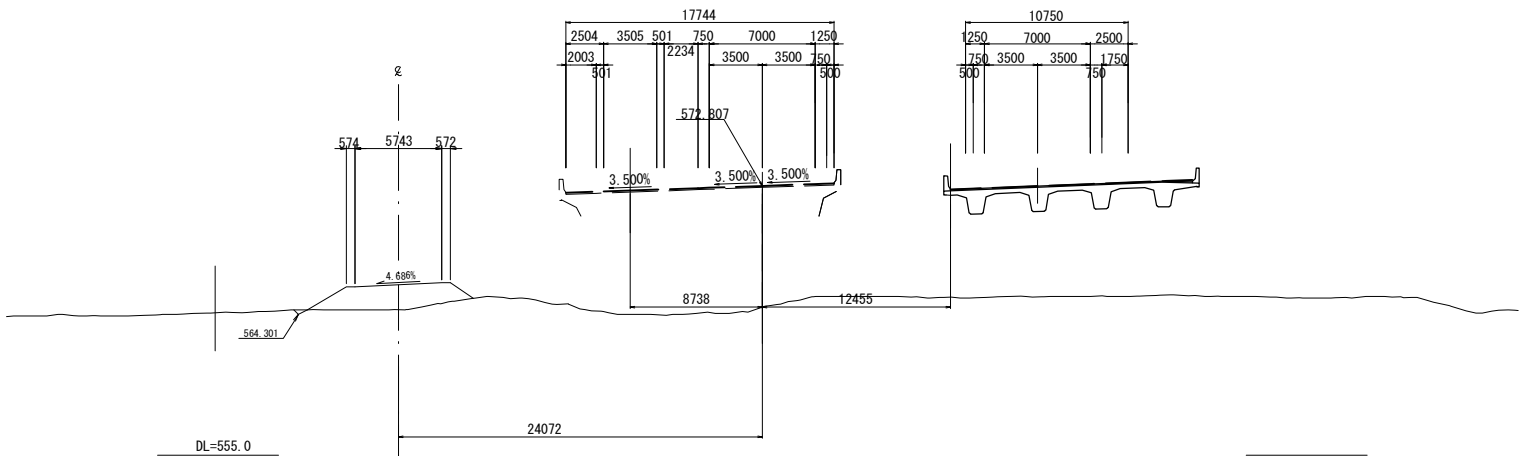
STA. 1023+5.569
GH=568.16
PH=572.693



| STA. 1022+80.000 | | | | | |
|------------------|--------------------|----------------|----------|--------------------|----------------|
| 地盤高 | 565.15 m | 土工施工高 | m | 計画高 | 572.713 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 0.0 m ² | m ² | 上部路床 | 0.0 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | (深上層制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 0.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 0.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 0.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放下量 | 0.0 m ² | m ² |
| 土砂(盛土) | 0.0 m ² | m ² | 敷砂 | 0.0 m ² | m ² |
| 計 | 0.0 m ² | m ² | | | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| | 左 0.0 m | 右 0.0 m | +のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工(5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工(5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

STA. 1022+60.000
GH=564.79
PH=572.807
D-STA. 7+48.433
PH=572.501

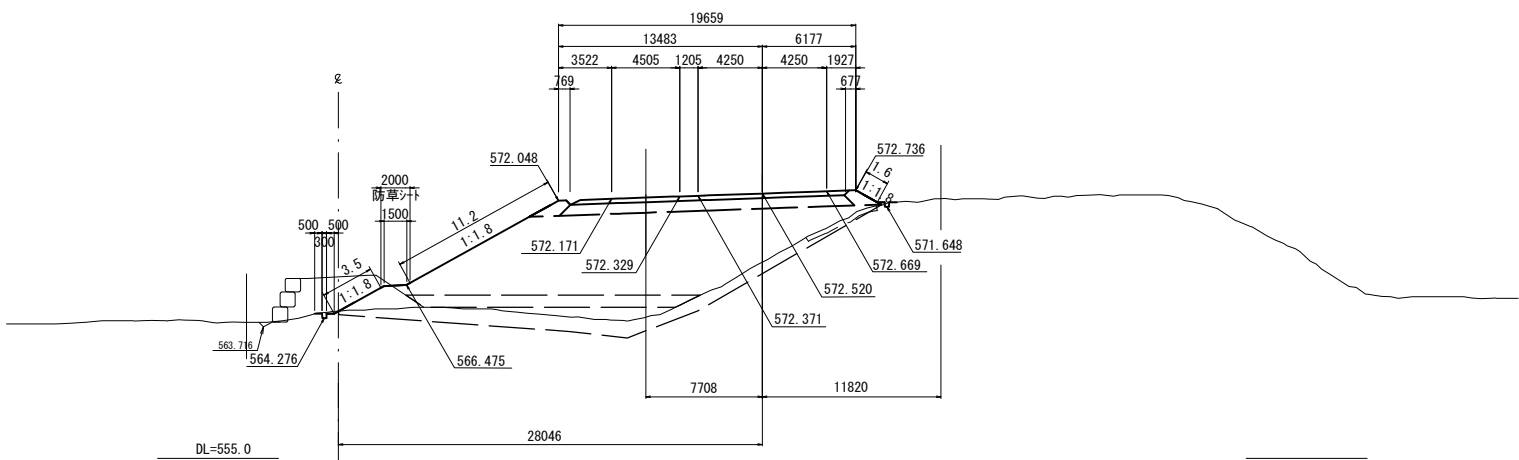
STA. 1022+85.401
GH=565.45
PH=572.793



| STA. 1022+60.000 | | | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------|--------------------|----------------|
| 地盤高 | 564.79 m | 土工施工高 | m | 計画高 | 572.807 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 13.6 m ² | m ² | 上部路床 | 0.0 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | (深上層制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 0.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 0.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 0.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放下量 | 0.0 m ² | m ² |
| 土砂(盛土) | 0.0 m ² | m ² | 敷砂 | 0.0 m ² | m ² |
| 計 | 13.6 m ² | m ² | | | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| | 左 0.0 m | 右 0.0 m | +のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工(5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工(5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

STA. 1022+40.000
GH=567.99
PH=572.920
D-STA. 7+68.357
PH=572.650

STA. 1022+65.239
GH=572.18
PH=572.909



| STA. 1022+40.000 | | | | | |
|------------------|---------------------|----------------|-----------|----------------------|----------------|
| 地盤高 | 567.99 m | 土工施工高 | 572.520 m | 計画高 | 572.920 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 14.4 m ² | m ² | 上部路床 | 5.4 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | (深上層制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 13.2 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 125.1 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.8 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放下量 | 29.0 m ² | m ² |
| 土砂(盛土) | 1.5 m ² | m ² | 敷砂 | 14.5 m ² | m ² |
| 計 | 15.9 m ² | m ² | | | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 14.7 m | 右 1.6 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| | 左 1.6 m | 右 0.0 m | +のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 2.0 m |
| 吹付工(5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工(5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

| 道東自動車道 トマムIC工事 | |
|-------------------|------------------------------|
| 図面の種類 | 本線 横断図(4) |
| 縮尺 | 1:500 図面番号 20 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 |

横断図 (5) S=1:500

STA. 1023+45.914

本線

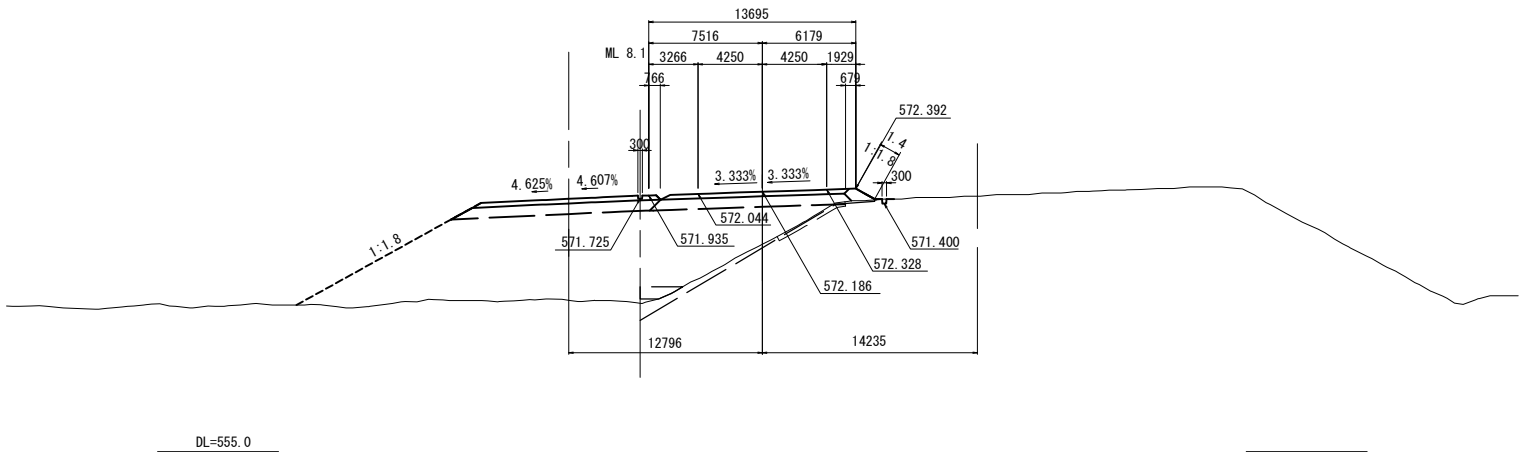
STA. 1023+20.000

GH=571.90
PH=572.554

D-STA. 6+88.680

GH=568.71
PH=572.586

ML 7.5



| STA. 1023+20.000 | | | | | |
|------------------|--------------------|----------------|--------------|---------------------|----------------|
| 地盤高 | 568.71 m | 土工施工高 | 572.186 m | 計画高 | 572.586 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 0.0 m ² | m ² | 上部路床 | 3.6 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (凍上抑制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 8.9 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 41.8 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放雨量 | 5.0 m ² | m ² |
| 土砂(盛土) | 1.5 m ² | m ² | 敷砂 | 1.7 m ² | m ² |
| 計 | 1.5 m ² | m ² | | m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 0.0 m | 左 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 左 0.0 m |
| | 右 1.4 m | 右 m | +のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 種生基料 | 左 0.0 m | 左 m | 種生基料 | 左 0.0 m | 左 0.0 m |
| 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 左 m | 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 左 0.0 m |
| 表形金剛 | 右 0.0 m | 右 m | 表形金剛 | 右 0.0 m | 右 0.0 m |

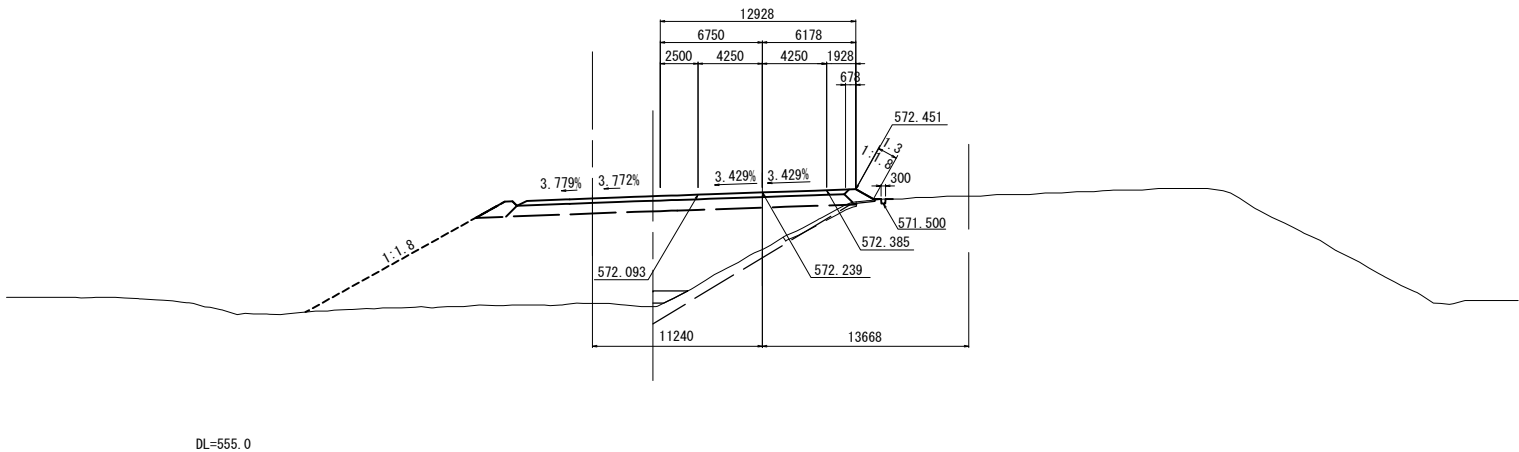
STA. 1023+25.743

STA. 1023+00

D-STA. 7+8.601

GH=568.46
PH=572.639

ML 6.8



| STA. 1023+00 | | | | | |
|--------------|--------------------|----------------|--------------|---------------------|----------------|
| 地盤高 | 568.46 m | 土工施工高 | 572.239 m | 計画高 | 572.639 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 0.0 m ² | m ² | 上部路床 | 3.8 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (凍上抑制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 9.1 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 41.3 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 1.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放雨量 | 7.8 m ² | m ² |
| 土砂(盛土) | 1.6 m ² | m ² | 敷砂 | 1.2 m ² | m ² |
| 計 | 1.6 m ² | m ² | | m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 0.0 m | 左 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 左 0.0 m |
| | 右 1.3 m | 右 m | +のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 種生基料 | 左 0.0 m | 左 m | 種生基料 | 左 0.0 m | 左 0.0 m |
| 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 左 m | 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 左 0.0 m |
| 表形金剛 | 右 0.0 m | 右 m | 表形金剛 | 右 0.0 m | 右 0.0 m |

STA. 1023+10.415

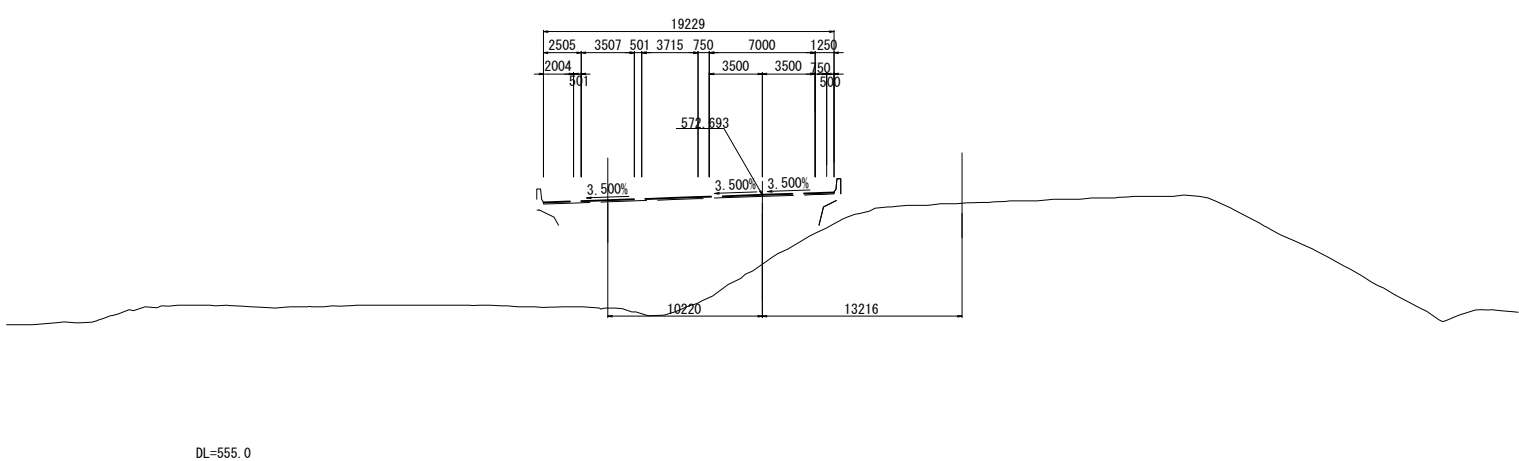
KEE 1-(STA. 1022+84.804)

GH=572.14
PH=572.672

D-STA. 7+23.732

GH=568.11
PH=572.693

PH=572.335



| STA. 1022+84.804 | | | | | |
|------------------|--------------------|----------------|--------------|--------------------|----------------|
| 地盤高 | 568.11 m | 土工施工高 | m | 計画高 | 572.693 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 0.0 m ² | m ² | 上部路床 | 0.0 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (凍上抑制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 0.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 0.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 0.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放雨量 | 0.0 m ² | m ² |
| 土砂(盛土) | 0.0 m ² | m ² | 敷砂 | 0.0 m ² | m ² |
| 計 | 0.0 m ² | m ² | | m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 0.0 m | 左 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 左 0.0 m |
| | 右 0.0 m | 右 m | +のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 種生基料 | 左 0.0 m | 左 m | 種生基料 | 左 0.0 m | 左 0.0 m |
| 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 左 m | 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 左 0.0 m |
| 表形金剛 | 右 0.0 m | 右 m | 表形金剛 | 右 0.0 m | 右 0.0 m |

| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
|-------------------|------------------------------|---------|---------|
| 図面の種類 | 本線 | 横断図 (5) | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | 21 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

横断図 (6) S=1:500

本線

STA. 1024+6.401

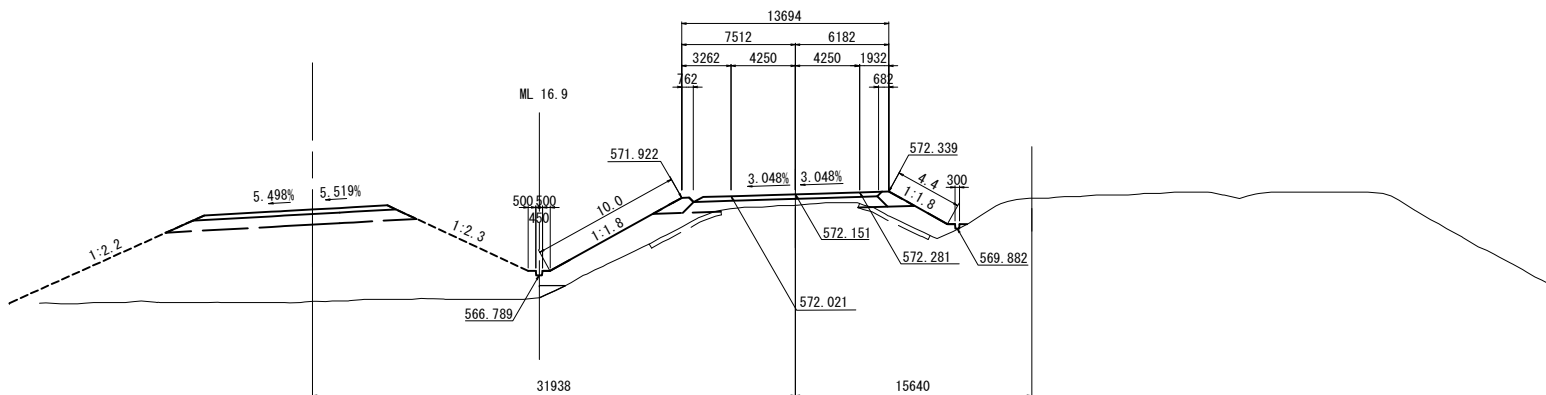
GH=571.90
PH=572.504

STA. 1023+80.000

GH=571.42
PH=572.55

D-STA. 6+25. 540

PH=571.54



DI=555

STA. 1023+86.245

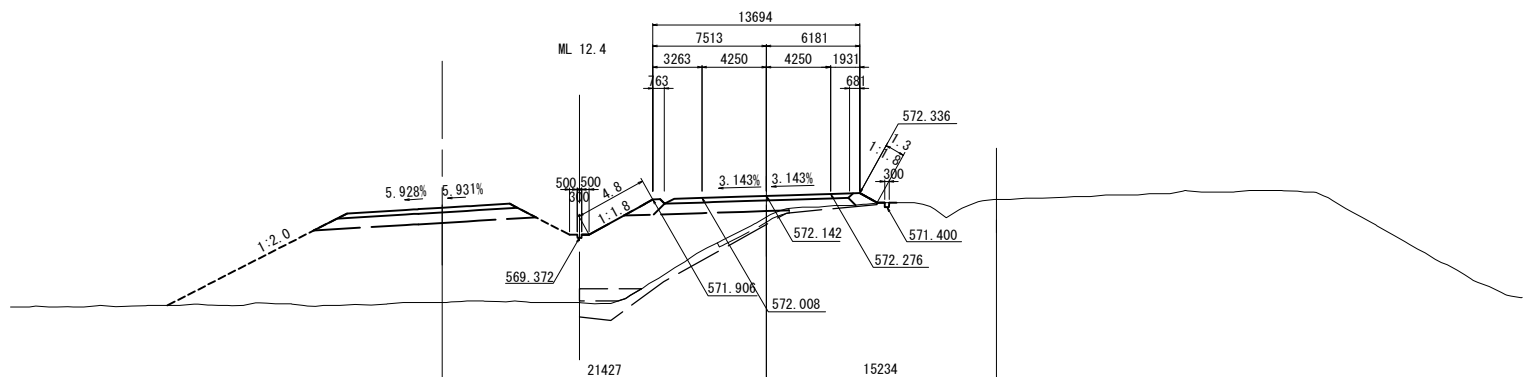
GH=571.90
PH=572.500

STA. 1023+60.000

GH=570.75
PH=572.54

D-STA. 6+47. 949

PH=571.760



DL=555.

STA. 1023+66.082

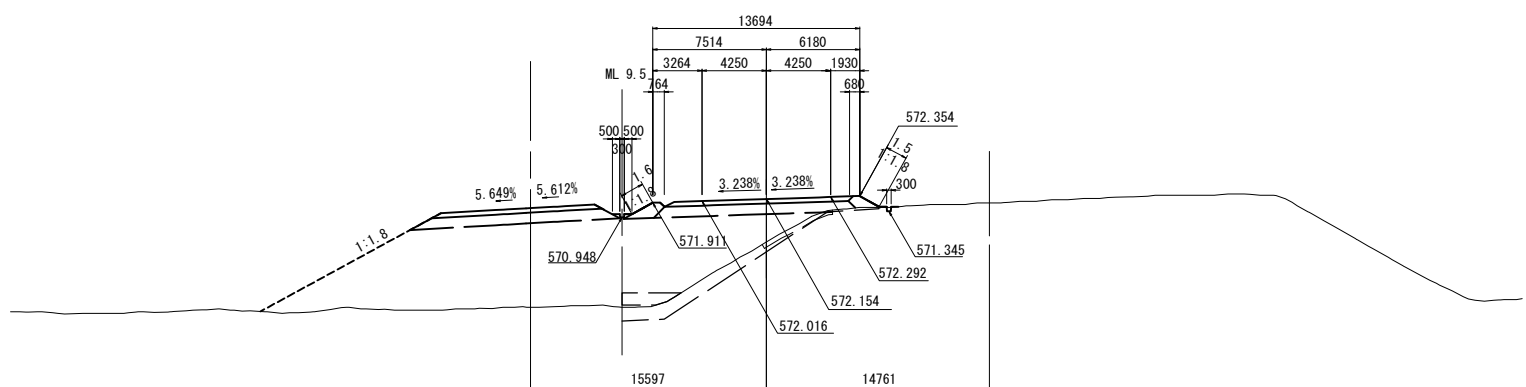
GH=571.90
PH=572.51

STA. 1023+40.000

GH=569.32
PH=572.554

D-STA. 6+68. 629

PH=571.95



DI = 555

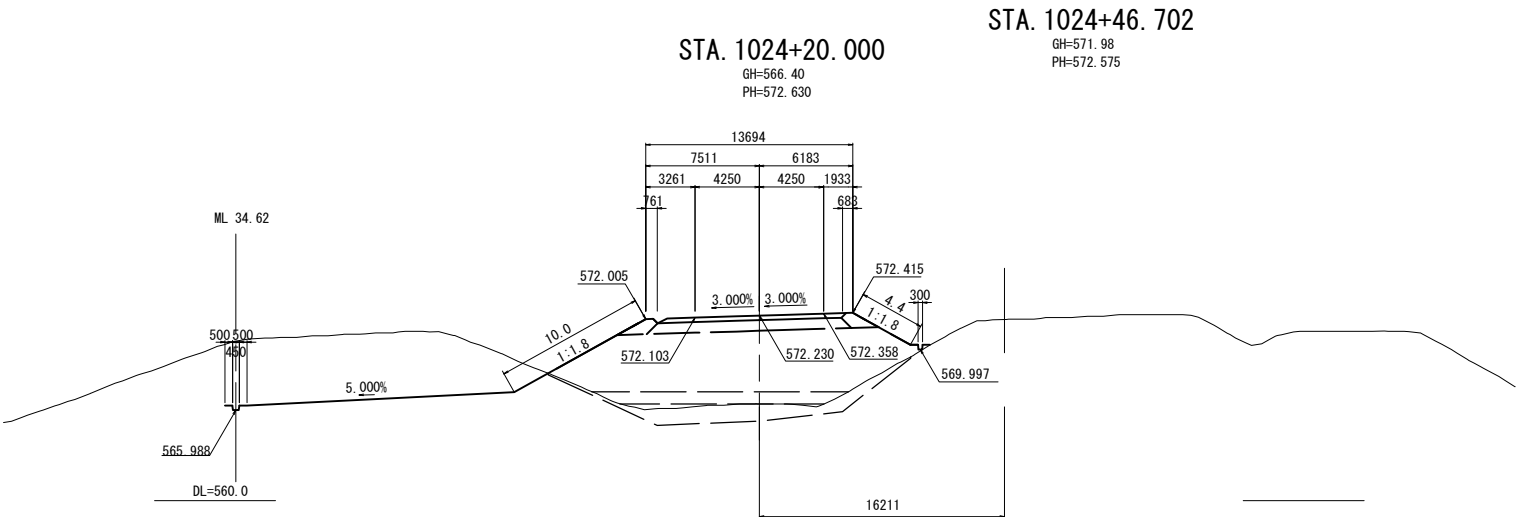
| STA. 1023+80.000 | | | | | | | | | |
|------------------|--|--------------------|-----------------|-----|---------------------|-----|---------|-----------|--|
| 地盤高 | | 571.42 m | 土工施工高 | | 572.15 m | 計面高 | | 572.551 m | |
| 切土面 | | 積 | | 盛土面 | | 積 | | | |
| 土砂 | | 0.0 m ³ | 上部路床 | | 3.6 m ³ | | | | |
| 軟岩 | | 0.0 m ³ | 下部路床 (凍上制御層) | | 0.0 m ³ | | | | |
| 硬岩 | | 0.0 m ³ | 下部路床 | | 6.5 m ³ | | | | |
| | | | 隅 休 | | 23.4 m ³ | | | | |
| | | | 隅体設置盛土 | | 2.8 m ³ | | | | |
| | | | 地下量 | | 0.0 m ³ | | | | |
| 土砂(計) | | 3.1 m ³ | 敷砂 | | 0.7 m ³ | | | | |
| 注 | | 3.1 m ³ | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 積敷布工 | | 左 10.0 m | 左 | | 右 積吹付8 のり面 | | 左 0.0 m | | |
| | | 右 4.4 m | | | 積敷布工 | | 右 0.0 m | | |
| 積生基利 | | 左 0.0 m | 積生基利 | | 左 0.0 m | | | | |
| 吹付工 (30) | | 左 0.0 m | 吹付工 (30) | | 右 0.0 m | | | | |
| 多量分銅 | | 左 0.0 m | 多量分銅 | | 前車シフト | | 左 0.0 m | | |

| STA. 1023+60.000 | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--------------------|--|-----------------|--|---------------------|--|---------|--|-----------|--|
| 地盤高 | | 570.75 m | | 土工施工高 | | 572.142 m | | 盛土面高 | | 572.542 m | |
| 切土面積 | | | | 盛土面積 | | | | | | | |
| 土砂 | | 0.0 m ² | | 上部路床 | | 3.6 m ² | | | | | |
| 軟岩 | | 0.0 m ² | | 下部路床 (凍上抑制層) | | 0.0 m ² | | | | | |
| 硬岩 | | 0.0 m ² | | 下部路床 | | 8.2 m ² | | | | | |
| | | | | 露体保護盛土 | | 40.6 m ² | | | | | |
| | | | | 下下層 | | 2.3 m ² | | | | | |
| | | | | | | 9.8 m ² | | | | | |
| 土砂計 | | 1.6 m ² | | 敷砂 | | 2.7 m ² | | | | | |
| 計 | | 1.6 m ² | | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | | | |
| 種敷布工 | | 左 4.8 m | | 左 | | 種敷付工 | | 左 0.0 m | | | |
| | | 右 1.3 m | | 右 | | のり面 | | 左 0.0 m | | | |
| 種生基料 | | 左 0.0 m | | 種生基料 | | 敷付工 | | 左 0.0 m | | | |
| 敷付工 (50g) | | 左 0.0 m | | 敷付工 (50g) | | 敷付工 | | 左 0.0 m | | | |
| 多量砂金網 | | 左 0.0 m | | 多量砂金網 | | 多量シート | | 左 0.0 m | | | |

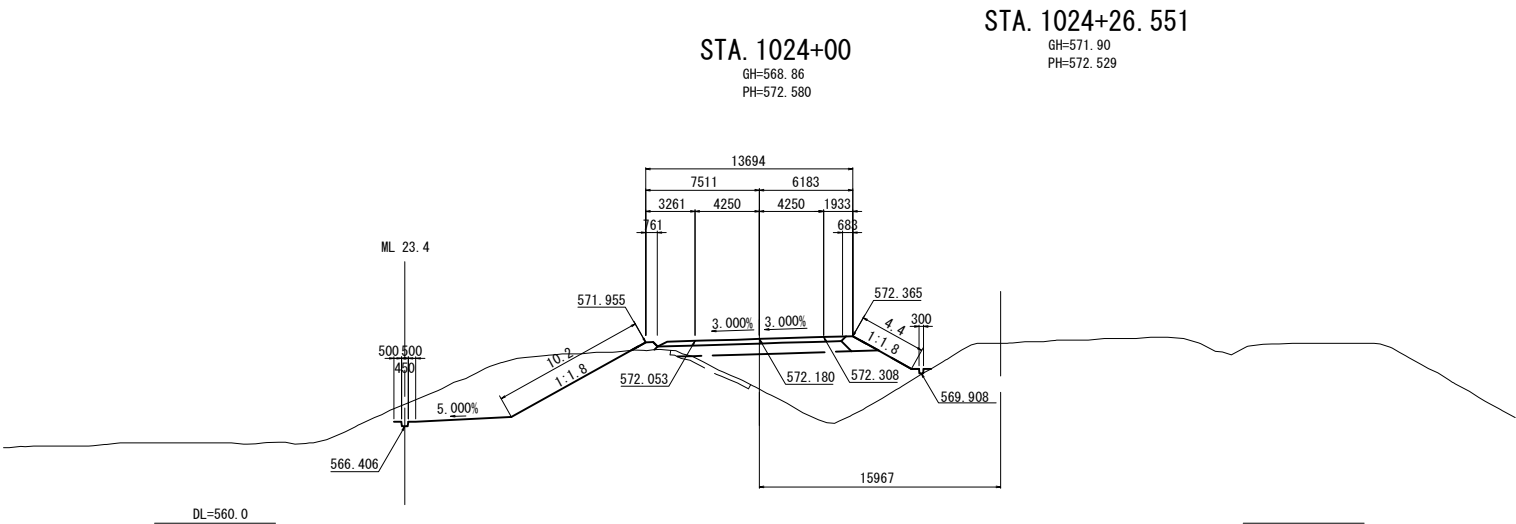
| STA. 1023+40. 000 | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|---------------------|--|-----------------|--|----------------------|--|----------|--|---------------------|--|
| 地 盤 高 | | 569. 32 m | | 土工施工高 | | 572. 154 m | | 計 面 高 | | 572. 554 m | |
| 切 土 面 積 | | | | 盛 土 面 積 | | | | | | | |
| 土 砂 | | 0. 0 m ³ | | 上部路床 | | 3. 6 m ³ | | 土 砂 | | 0. 0 m ³ | |
| 礫 岩 | | 0. 0 m ³ | | 下部路床 (厚上抑制層) | | 0. 0 m ³ | | 礫 岩 | | 0. 0 m ³ | |
| 硬 岩 | | 0. 0 m ³ | | 上部路床 | | 8. 7 m ³ | | 硬 岩 | | 0. 0 m ³ | |
| | | | | 間 隙 土 | | 43. 6 m ³ | | | | | |
| | | | | 腐敗層盛土 | | 2. 4 m ³ | | | | | |
| | | | | 盛下量 | | 10. 8 m ³ | | | | | |
| 土砂(盛土) | | 1. 5 m ³ | | 敷砂 | | 2. 5 m ³ | | 土砂(盛土) | | 1. 5 m ³ | |
| 計 | | 1. 5 m ³ | | | | | | 計 | | 1. 5 m ³ | |
| の り 面 工 | | | | | | | | | | | |
| 種敷布工 | | 左 1. 6 m | | 左 種敷布工 | | 右 種敷布工 | | 左 種敷布工 | | 右 種敷布工 | |
| | | 右 1. 5 m | | | | | | | | | |
| 養生布利 | | 左 0. 0 m | | 養生布利 | | 左 0. 0 m | | 養生布利 | | 右 0. 0 m | |
| 軟土工 (50) | | 左 0. 0 m | | 軟土工 (50) | | 左 0. 0 m | | 軟土工 (50) | | 右 0. 0 m | |
| 養生布利 | | 左 0. 0 m | | 養生布利 | | 左 0. 0 m | | 養生布利 | | 右 0. 0 m | |
| | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------------|----------------------------|------|----|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 本線 横 断 図 (6) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | 22 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道 帯広工事事務所 | | |

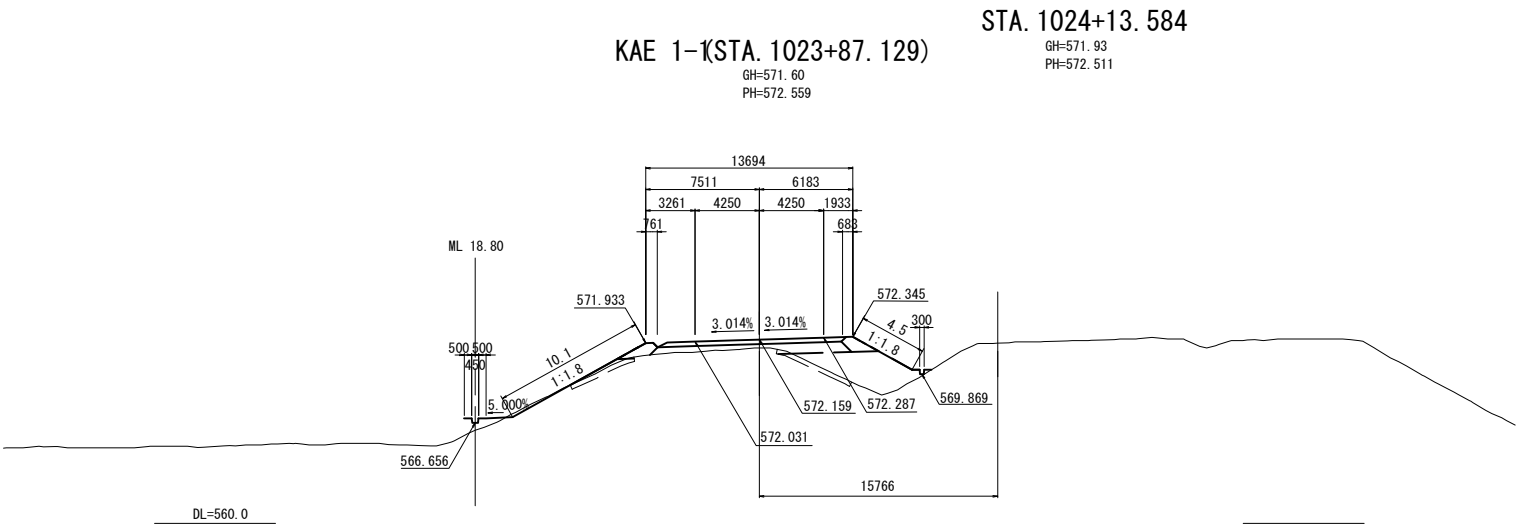
横断図(7) S=1:500
本線



| STA. 1024+20.000 | | | | | |
|------------------|----------|-------|-----------|---------|-----------|
| 地盤高 | 566.40 m | 土工施工高 | 572.230 m | 計画高 | 572.630 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 77.4 m³ | m³ | 上部路床 | 3.6 m³ | m³ |
| 軟岩 | 0.0 m³ | m³ | (深上抑制層) | 0.0 m³ | m³ |
| 硬岩 | 0.0 m³ | m³ | 下部路床 | 9.0 m³ | m³ |
| | m³ | m³ | 露体 | 84.1 m³ | m³ |
| | m³ | m³ | 露体集埋盛土 | 2.8 m³ | m³ |
| | m³ | m³ | 放雨量 | 17.6 m³ | m³ |
| 土砂(盛土) | 0.0 m³ | m³ | 敷砂 | 12.3 m³ | m³ |
| 計 | 77.4 m³ | m³ | | m³ | m³ |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 10.0 m | 右 | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| | 左 4.4 m | 右 | +のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工(3cm) | 左 0.0 m | 右 | 吹付工(3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表形金網 | 左 0.0 m | 右 | 表形金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |



| STA. 1024+00 | | | | | |
|--------------|----------|-------|-----------|---------|-----------|
| 地盤高 | 568.86 m | 土工施工高 | 572.180 m | 計画高 | 572.580 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 33.3 m³ | m³ | 上部路床 | 3.6 m³ | m³ |
| 軟岩 | 0.0 m³ | m³ | (深上抑制層) | 0.0 m³ | m³ |
| 硬岩 | 0.0 m³ | m³ | 下部路床 | 8.3 m³ | m³ |
| | m³ | m³ | 露体 | 41.9 m³ | m³ |
| | m³ | m³ | 露体集埋盛土 | 1.9 m³ | m³ |
| | m³ | m³ | 放雨量 | 0.0 m³ | m³ |
| 土砂(盛土) | 1.7 m³ | m³ | 敷砂 | 0.0 m³ | m³ |
| 計 | 35.0 m³ | m³ | | m³ | m³ |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 10.2 m | 右 | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| | 左 4.4 m | 右 | +のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工(3cm) | 左 0.0 m | 右 | 吹付工(3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表形金網 | 左 0.0 m | 右 | 表形金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |



| STA. 1023+87.129 | | | | | |
|------------------|----------|-------|-----------|---------|-----------|
| 地盤高 | 571.60 m | 土工施工高 | 572.159 m | 計画高 | 572.559 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 0.5 m³ | m³ | 上部路床 | 3.6 m³ | m³ |
| 軟岩 | 0.0 m³ | m³ | (深上抑制層) | 0.0 m³ | m³ |
| 硬岩 | 0.0 m³ | m³ | 下部路床 | 6.1 m³ | m³ |
| | m³ | m³ | 露体 | 17.3 m³ | m³ |
| | m³ | m³ | 露体集埋盛土 | 2.6 m³ | m³ |
| | m³ | m³ | 放雨量 | 0.0 m³ | m³ |
| 土砂(盛土) | 3.0 m³ | m³ | 敷砂 | 0.0 m³ | m³ |
| 計 | 3.5 m³ | m³ | | m³ | m³ |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 10.1 m | 右 | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| | 左 4.5 m | 右 | +のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工(3cm) | 左 0.0 m | 右 | 吹付工(3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表形金網 | 左 0.0 m | 右 | 表形金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

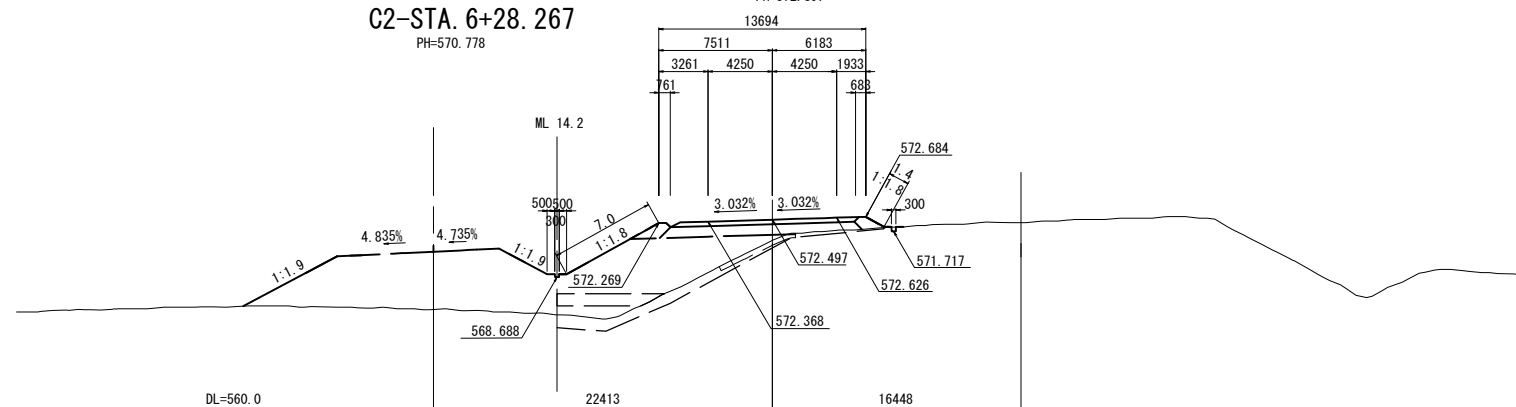
| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
|-------------------|------------------------------|--------|---------|
| 図面の種類 | 本線 | 横断図(7) | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | 23 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

GH=572.30
PH=572.831

KAE 1-2(STA. 1024+78. 669)

GH=571.12
PH=572.897

C2-STA. 6+28. 267
PH=570. 778

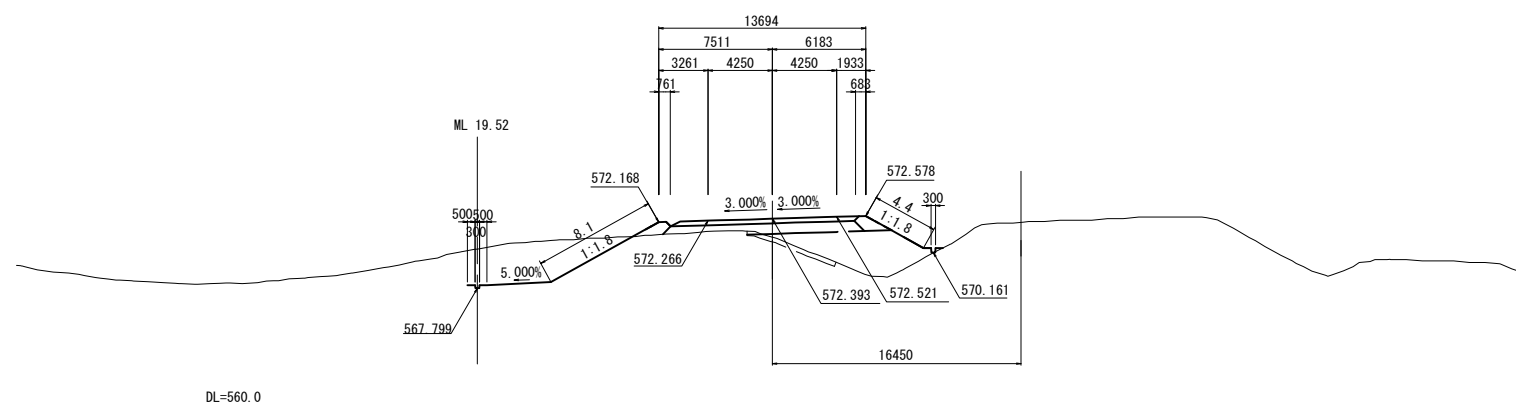


STA. 1024+87.007

GH=572.15
PH=572.730

STA. 1024+60.000

GH=571.17
PH=572.793

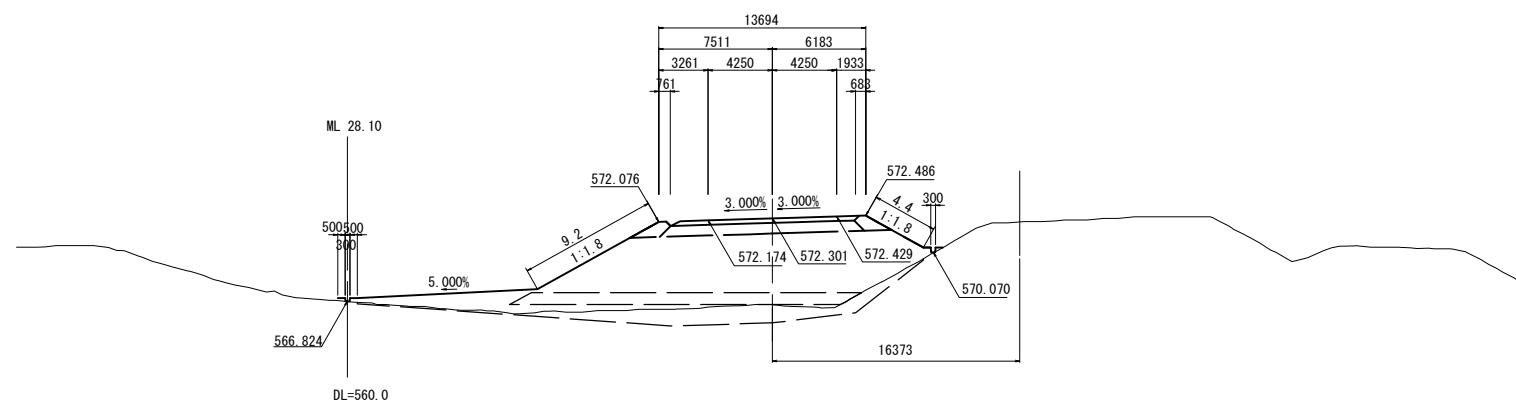


STA. 1024+66.854

GH=572.08
PH=572.642

STA. 1024+40.000

GH=566. 59
PH=572. 701



| STA. 1024+60.000 | | | | | | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------|---------------------|----------------|---------|---------|----------|
| 地盤高 | | 571.17 m | 土工施工高 | | 572.393 m | 計画高 | | 572.79 m |
| 切土面積 | | | | 盛土面積 | | | | |
| 土砂 | 20.4 m ² | m ² | 上部路床 | 3.6 m ² | m ² | | | |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | (透上規制層) | 0.0 m ² | m ² | | | |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 7.6 m ² | m ² | | | |
| | m ² | m ² | 最上 | 20.7 m ² | m ² | | | |
| | m ² | m ² | 路床築造土 | 2.5 m ² | m ² | | | |
| | m ² | m ² | 下置 | 0.0 m ² | m ² | | | |
| 土砂(盛土) | 19.9 m ² | m ² | 敷砂 | 0.0 m ² | m ² | | | |
| 計 | 2.3 m ² | m ² | | m ² | m ² | | | |
| のり面工 | | | | | | | | |
| 粗粒布工 | 左 8.1 m | 右 4.4 m | 左 8.1 m | 右 4.4 m | 粗粒付合 のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | |
| 植生基材 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 植生基材 | 左 0.0 m | 保樹シート | 左 0.0 m | 右 0.0 m | |
| 軟材付(Cem) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 軟材付(Geo) | 左 0.0 m | 前草シート | 左 0.0 m | 右 0.0 m | |
| 植生基材 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | | | | | | |

| STA. 1024+40.000 | | | | | | | | | |
|------------------|--|--------------------|--|----------|--|---------------------|--|------------|--|
| 地盤高 | | 566.59 m | | 土工施工高 | | 572.301 m | | 計面高 572.70 | |
| 切土面積 | | | | 盛土面積 | | | | | |
| 土砂 | | 0.0 m ² | | 下部路床 | | 3.6 m ² | | | |
| 軟岩 | | 0.0 m ² | | 下部路床(掘) | | 0.0 m ² | | | |
| 硬岩 | | 0.0 m ² | | 下部路床 | | 9.0 m ² | | | |
| | | 0.0 m ² | | 路体 | | 98.3 m ² | | | |
| | | 0.0 m ² | | 路体保護盛土 | | 2.8 m ² | | | |
| | | 0.0 m ² | | 放下層 | | 22.4 m ² | | | |
| 土砂(借土) | | 0.0 m ² | | 敷砂 | | 17.5 m ² | | | |
| 計 | | 0.0 m ² | | | | 0.0 m ² | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 縦散布土 | | 左 9.2 m | | 左 | | 縦吹付 | | 左 0.0 | |
| | | 右 4.4 m | | 右 | | へのり置 | | 右 0.0 | |
| 縦生基料 | | 左 0.0 m | | 縦生基料 | | 左 0.0 m | | 縦生基料 | |
| 縦付土(3cm) | | 左 0.0 m | | 縦付土(3cm) | | 左 0.0 m | | 防草シート | |
| | | 右 0.0 m | | 右 | | 右 0.0 m | | 右 0.0 | |

| | | | |
|------------------------------|------------------------------|------|---------|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事 | | | |
| 本線 | | | |
| 図面の種類 | 横 断 図 (8) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | 24 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

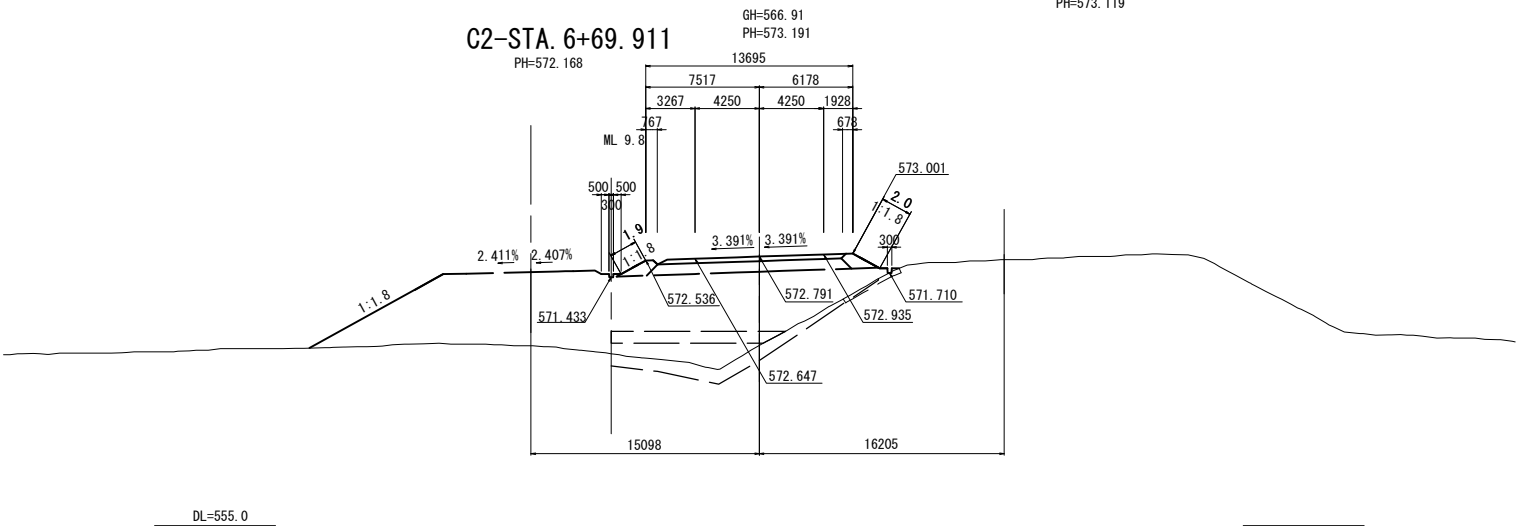
横断図 (9) S=1:500

本線

STA. 1025+47.490

STA. 1025+20.000

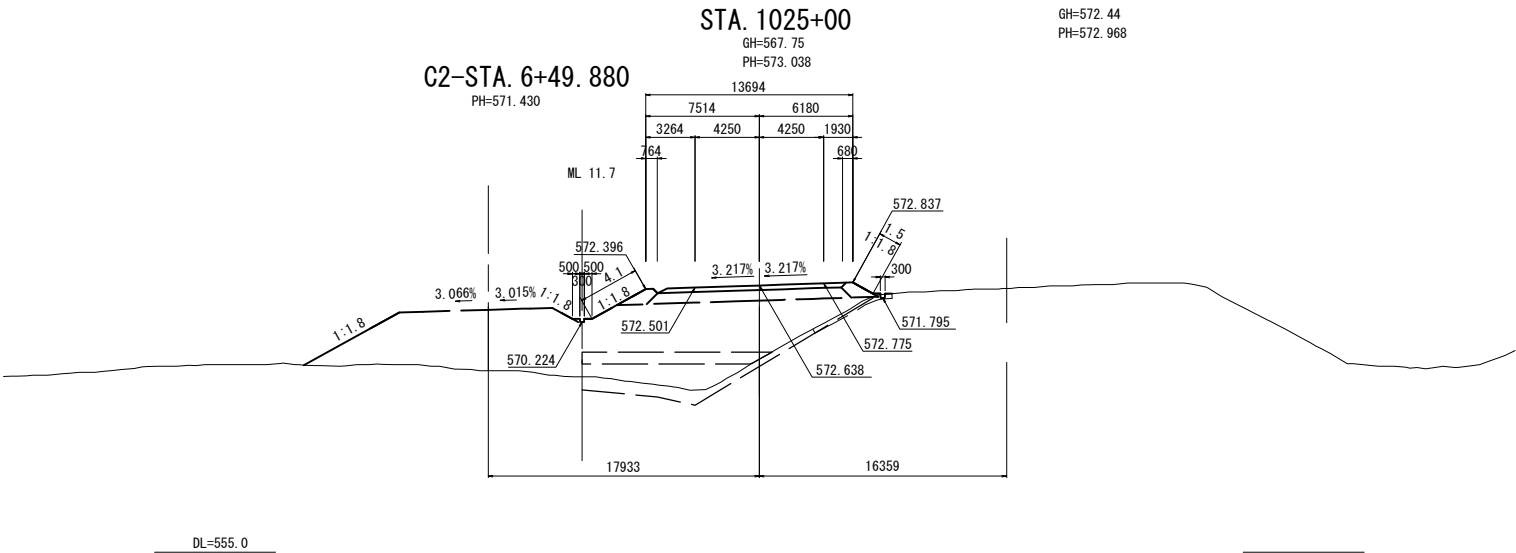
C2-STA. 6+69.911



STA. 1025+27.320

STA. 1025+00

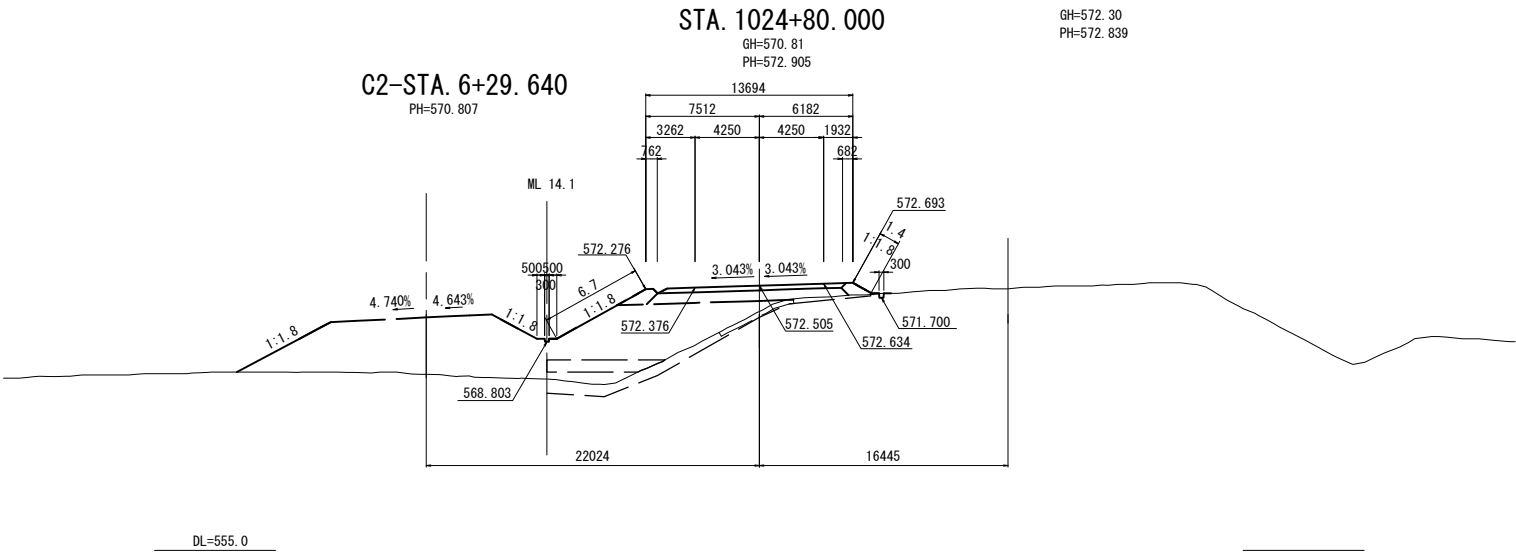
C2-STA. 6+49.880



STA. 1025+7.160

STA. 1024+80.000

C2-STA. 6+29.640



| STA. 1025+20.000 | | | | | | | | |
|------------------|--------------------|----------------|---------|---------------------|----------------|------|-----------|-------|
| 地盤高 | 566.91 m | 土工施工高 | | 572.791 m | 計画高 | | 573.191 m | |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | 土面積 | | | |
| 土砂 | 0.0 m ² | m ² | 上部路床 | 3.6 m ² | m ² | | | |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 0.0 m ² | m ² | | | |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | (深上抑制層) | 9.0 m ² | m ² | | | |
| | m ² | m ² | 上部路床 | 9.0 m ² | m ² | | | |
| | m ² | m ² | 露体 | 70.9 m ² | m ² | | | |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.8 m ² | m ² | | | |
| | m ² | m ² | 放雨量 | 12.9 m ² | m ² | | | |
| 土砂(盛土) | 1.3 m ² | m ² | 敷砂 | 8.6 m ² | m ² | | | |
| 計 | 1.3 m ² | m ² | | | m ² | | | |
| のり面工 | | | | | | | | |
| 種散布工 | 左 | 1.9 m | 種吹付B | 左 | 0.0 m | 種吹付B | 左 | 0.0 m |
| | 右 | 2.0 m | 種吹付B | 右 | 0.0 m | 種吹付B | 右 | 0.0 m |
| 種散布工 | 左 | 0.0 m | 種吹付B | 左 | 0.0 m | 種吹付B | 左 | 0.0 m |
| 種散布工 | 右 | 0.0 m | 種吹付B | 右 | 0.0 m | 種吹付B | 右 | 0.0 m |

| STA. 1025+00 | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|----------------|-------|---|---------|----------------|-----|-----------|--|--|
| 地盤高 | | 567.75 | 土工施工高 | | 572.638 | 計画高 | | 573.038 | | |
| 切土面積 | | | | 盛土面積 | | | | | | |
| 土砂 | 0.0 | m ² | | 上部路床 <td>3.6</td> <td>m²</td> <th></th> <td></td> <td></td> | 3.6 | m ² | | | | |
| 軟岩 | 0.0 | m ² | | 下部路床 <td>0.0</td> <td>m²</td> <th></th> <td></td> <td></td> | 0.0 | m ² | | | | |
| 硬岩 | 0.0 | m ² | | (床上部制等) <td>0.0</td> <td>m²</td> <th></th> <td></td> <td></td> | 0.0 | m ² | | | | |
| | | m ² | | 下部路床 <td>9.0</td> <td>m²</td> <th></th> <td></td> <td></td> | 9.0 | m ² | | | | |
| | | m ² | | 露体 <td>65.2</td> <td>m²</td> <th></th> <td></td> <td></td> | 65.2 | m ² | | | | |
| | | m ² | | 露体集埋盛土 <td>2.8</td> <td>m²</td> <th></th> <td></td> <td></td> | 2.8 | m ² | | | | |
| | | m ² | | 放雨量 <td>11.3</td> <td>m²</td> <th></th> <td></td> <td></td> | 11.3 | m ² | | | | |
| 土砂(盛土) | 1.7 | m ² | | 敷砂 <td>9.5</td> <td>m²</td> <th></th> <td></td> <td></td> | 9.5 | m ² | | | | |
| 計 | 1.7 | m ² | | | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | | | | |
| 種散布工 | 左 | 4.1 | m | 左 | 種吹付B | 左 | 0.0 | m | | |
| | 右 | 1.5 | m | 右 | のり面工 | 右 | 0.0 | m | | |
| 種散布工 | 左 | 0.0 | m | 種散布工 | 左 | 0.0 | m | <th></th> | | |
| 吹付工(Gem) | 左 | 0.0 | m | 吹付工(Gem) | 左 | 0.0 | m | <th></th> | | |
| 吹付工(Gem) | 右 | 0.0 | m | 吹付工(Gem) | 右 | 0.0 | m | <th></th> | | |
| 吹付工(Gem) | 左 | 0.0 | m | 吹付工(Gem) | 左 | 0.0 | m | <th></th> | | |
| 吹付工(Gem) | 右 | 0.0 | m | 吹付工(Gem) | 右 | 0.0 | m | <th></th> | | |

| STA. 1024+80.000 | | | | | | | | | |
|------------------|--|--------------------|----------------|-----------------|-----------|---------------------|----------------|-----------|-------|
| 地盤高 | | 570.81 m | 土工施工高 | | 572.505 m | 計画高 | | 572.905 m | |
| 切土面積 | | | | 盛土面積 | | 土積 | | | |
| 土砂 | | 0.0 m ³ | m ³ | 上部路床 | | 3.6 m ³ | m ³ | | |
| 軟岩 | | 0.0 m ³ | m ³ | 下部路床 (凍上制御層) | | 0.0 m ³ | m ³ | | |
| 硬岩 | | 0.0 m ³ | m ³ | 上部路床 | | 8.5 m ³ | m ³ | | |
| | | m ³ | m ³ | 露体 | | 42.1 m ³ | m ³ | | |
| | | m ³ | m ³ | 露体集埋盛土 | | 2.4 m ³ | m ³ | | |
| | | m ³ | m ³ | 放雨量 | | 11.7 m ³ | m ³ | | |
| 土砂(盛土) | | 1.6 m ³ | m ³ | 敷砂 | | 5.6 m ³ | m ³ | | |
| 計 | | 1.6 m ³ | m ³ | | | | m ³ | | |
| のり面工 | | | | | | | | | |
| 種散布工 | | 左 | 6.7 m | 左 | | 種吹付B のり工費 | 左 | 0.0 m | |
| | | 右 | 1.4 m | | | | 右 | 0.0 m | |
| 種散布工 | | 左 | 0.0 m | 種散布工 | 左 | 0.0 m | | | |
| 吹付工 (5cm) | | 右 | 0.0 m | 吹付工 (5cm) | 右 | 0.0 m | | | |
| 敷砂金庫 | | 左 | 0.0 m | 敷砂金庫 | 左 | 0.0 m | 防凍シート | 右 | 0.0 m |

| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
|-------------------|------------------------------|---------|---------|
| 図面の種類 | 本線 | 横断図 (9) | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | 25 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所 | | |

横断図(10) S=1:500

本線

STA. 1026+8.058

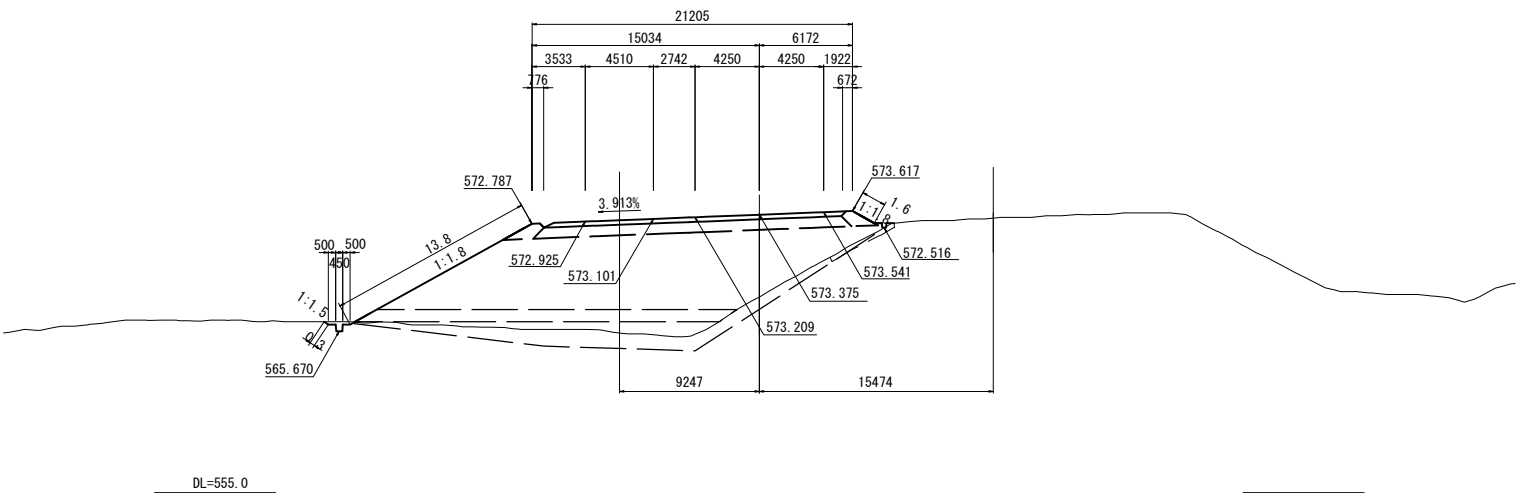
STA. 1025+80.000

C2-STA. 7+29.790

GH=567.93
PH=573.775

GH=573.16
PH=573.698

PH=573.413

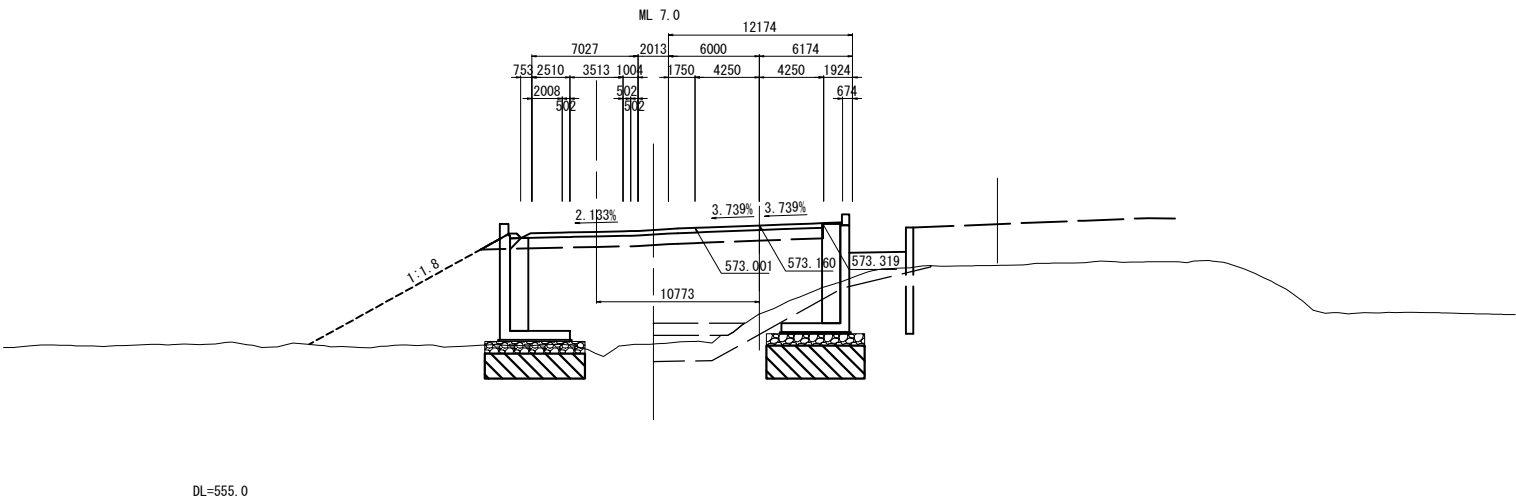


| STA. 1025+80.000 | | | | | |
|------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|
| 地盤高 | 567.93 m | 土工施工高 | 573.375 m | 計画高 | 573.775 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 0.3 m ² | m ² | 上部路床 | 5.8 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (凍上抑制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 14.3 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 133.9 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.8 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放雨量 | 25.8 m ² | m ² |
| 土砂(積土) | 1.4 m ² | m ² | 敷砂 | 19.2 m ² | m ² |
| 計 | 1.7 m ² | m ² | | m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 13.8 m | 右 1.6 m | 種吹付B | 左 0.3 m | 右 0.0 m |
| | | | +のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生材料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生材料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

STA. 1025+60.000
C2-STA. 7+9.856
GH=567.32
PH=573.560
PH=573.143

STA. 1025+87.860

GH=570.52
PH=573.484

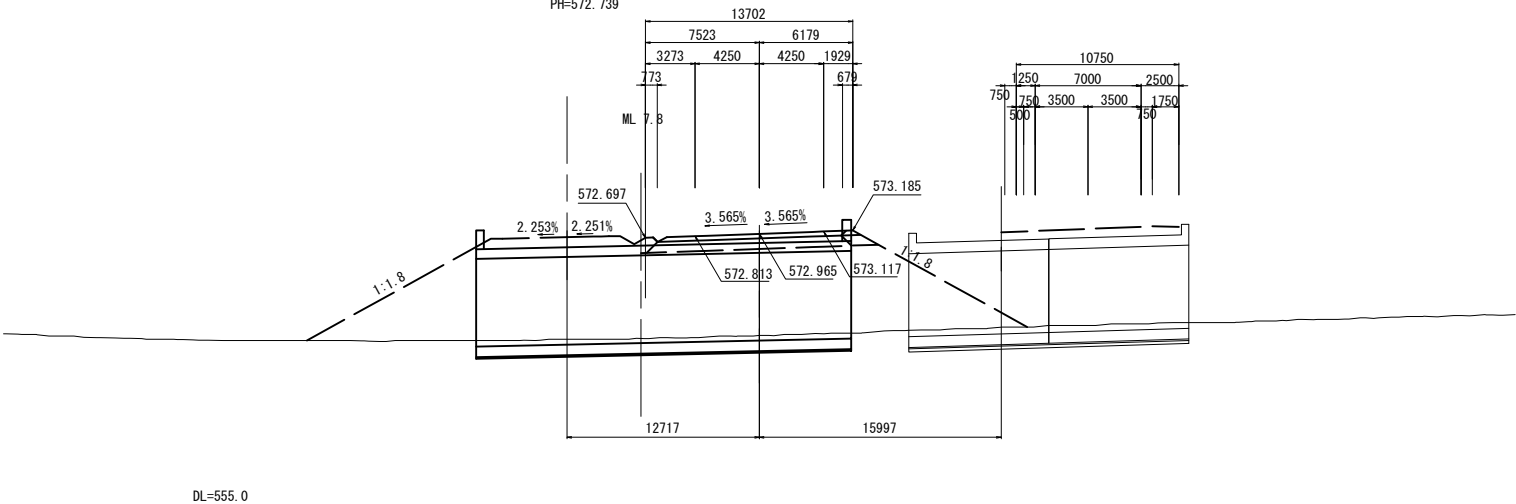


| STA. 1025+60.000 | | | | | |
|------------------|--------------------|----------------|--------------|---------------------|----------------|
| 地盤高 | 567.32 m | 土工施工高 | 573.160 m | 計画高 | 573.560 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 0.0 m ² | m ² | 上部路床 | 3.5 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (凍上抑制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 7.9 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 56.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 0.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放雨量 | 16.7 m ² | m ² |
| 土砂(積土) | 0.0 m ² | m ² | 敷砂 | 4.4 m ² | m ² |
| 計 | 0.0 m ² | m ² | | m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| | | | +のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生材料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生材料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

STA. 1025+40.000
C2-STA. 6+89.899
GH=566.24
PH=573.365
PH=572.739

STA. 1025+67.670

GH=566.79
PH=573.291



| STA. 1025+40.000 | | | | | |
|------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|
| 地盤高 | 566.24 m | 土工施工高 | m | 計画高 | 573.365 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 0.0 m ² | m ² | 上部路床 | 3.6 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (凍上抑制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 9.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 118.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.1 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放雨量 | 0.0 m ² | m ² |
| 土砂(積土) | 0.0 m ² | m ² | 敷砂 | 0.0 m ² | m ² |
| 計 | 0.0 m ² | m ² | | m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| | | | +のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生材料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生材料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
|-------------------|------------------------------|---------|---------|
| 図面の種類 | 本線 | 横断図(10) | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | 26 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

横断図(11) S=1:500

本線

STA. 1026+20.000

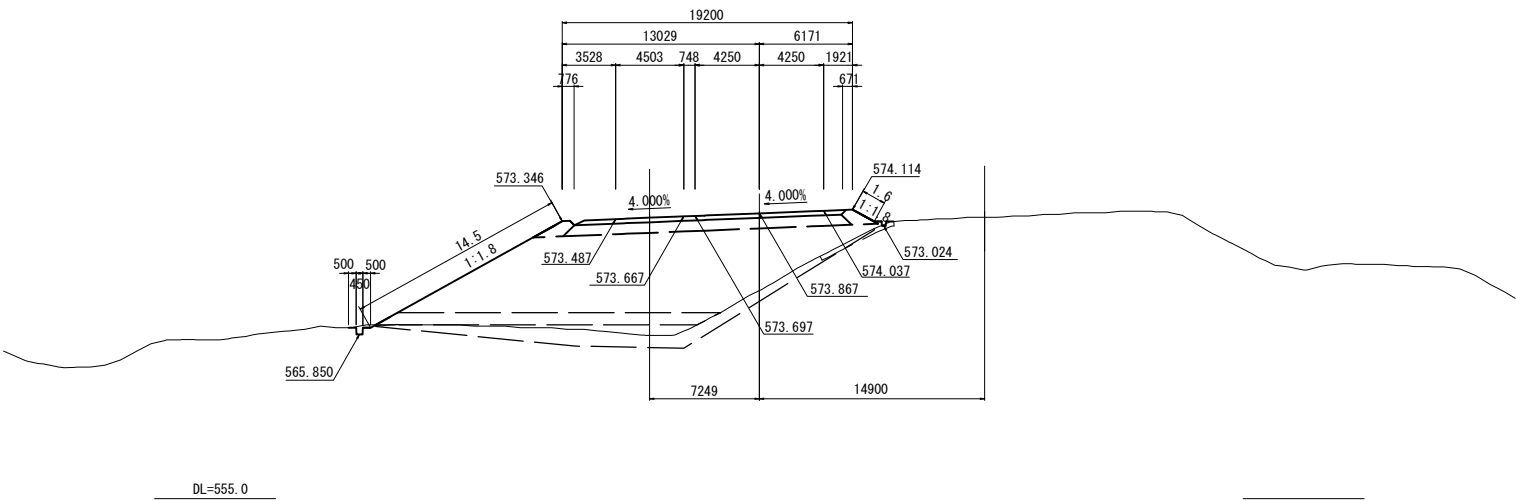
GH=568.76
PH=574.267

STA. 1026+48.465

GH=573.60
PH=574.190

C2-STA. 7+69.625

PH=573.977



| STA. 1026+20.000 | | | | | |
|------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|
| 地盤高 | 568.76 m | 土工施工高 | 573.867 m | 計画高 | 574.267 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 0.2 m ² | m ² | 上部路床 | 5.2 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (凍上抑制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 12.8 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 122.8 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.8 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放雨量 | 23.5 m ² | m ² |
| 土砂(積土) | 1.6 m ² | m ² | 敷砂 | 17.0 m ² | m ² |
| 計 | 1.8 m ² | m ² | | m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 14.5 m | 右 1.6 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| | | | +のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生材料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生材料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表形金剛 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表形金剛 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

STA. 1026+28.262

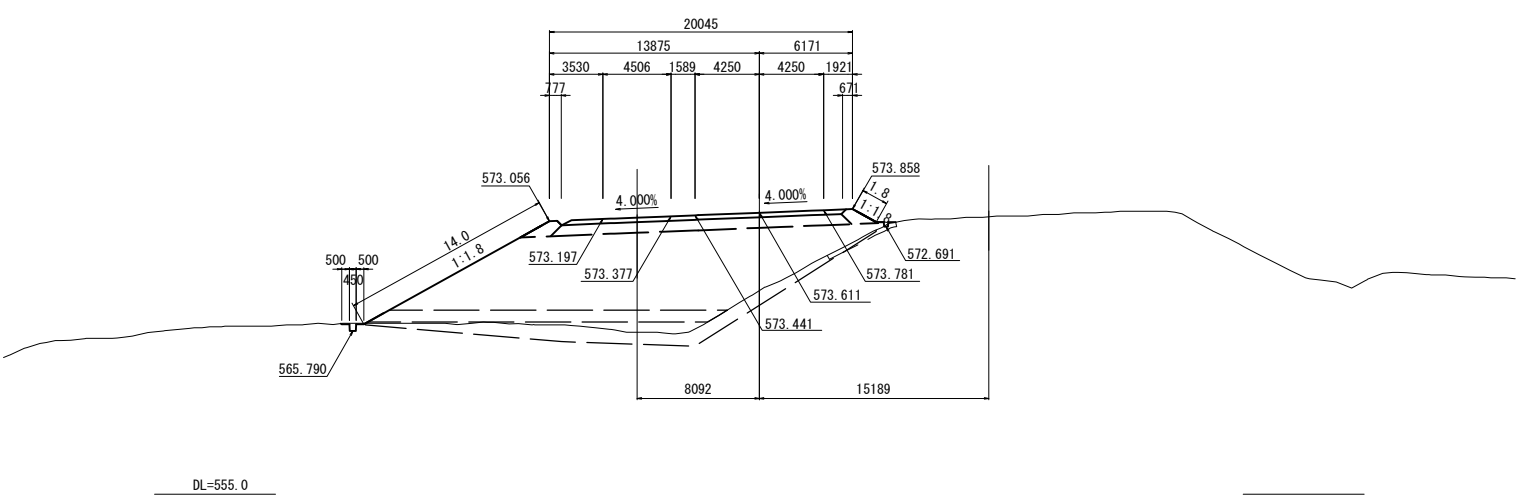
GH=573.35
PH=573.933

STA. 1026+00

GH=568.45
PH=574.011

C2-STA. 7+49.709

PH=573.687



| STA. 1026+00 | | | | | |
|--------------|--------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|
| 地盤高 | 568.45 m | 土工施工高 | 573.611 m | 計画高 | 574.011 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 0.1 m ² | m ² | 上部路床 | 5.5 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (凍上抑制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 13.4 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 126.3 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.8 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放雨量 | 24.5 m ² | m ² |
| 土砂(積土) | 1.5 m ² | m ² | 敷砂 | 17.9 m ² | m ² |
| 計 | 1.6 m ² | m ² | | m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 14.0 m | 右 1.8 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| | | | +のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生材料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生材料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表形金剛 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表形金剛 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

STA. 1026+20.222

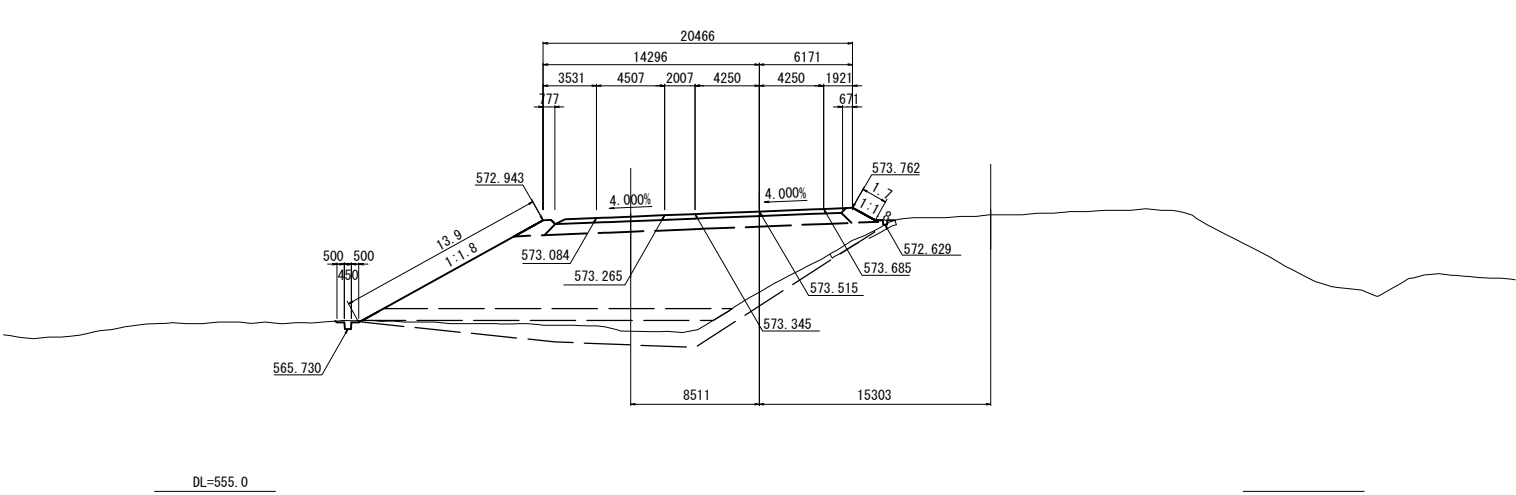
GH=573.30
PH=573.837

KEE 1-2(STA. 1025+92.041)

GH=568.16
PH=573.915

C2-STA. 7+41.784

PH=573.575



| STA. 1025+92.041 | | | | | |
|------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|
| 地盤高 | 568.16 m | 土工施工高 | 573.515 m | 計画高 | 573.915 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 0.2 m ² | m ² | 上部路床 | 5.6 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (凍上抑制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 13.7 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 130.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.8 m ² | m ² |
| 土砂(積土) | 1.4 m ² | m ² | 放雨量 | 25.6 m ² | m ² |
| 計 | 1.6 m ² | m ² | 敷砂 | 18.5 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | | m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 13.9 m | 右 1.7 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| | | | +のり面 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生材料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生材料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (5cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 表形金剛 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表形金剛 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

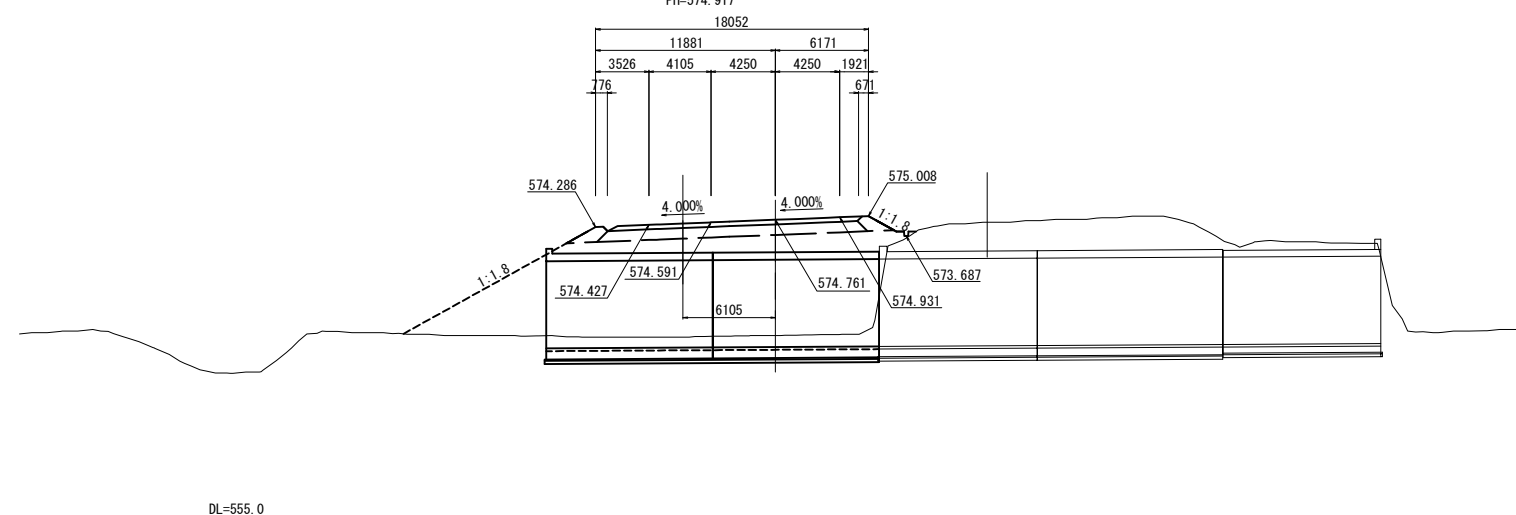
| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
|-------------------|------------------------------|---------|---------|
| 図面の種類 | 本線 | 横断図(11) | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | 27 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

横断図 (12) S=1:500 STA. 1026+80.000
本線 GH=567.10
PH=575.161

STA. 1027+9.050

GH=574.60
PH=575.084

C2-STA. 8+29. 377
PH=574. 917

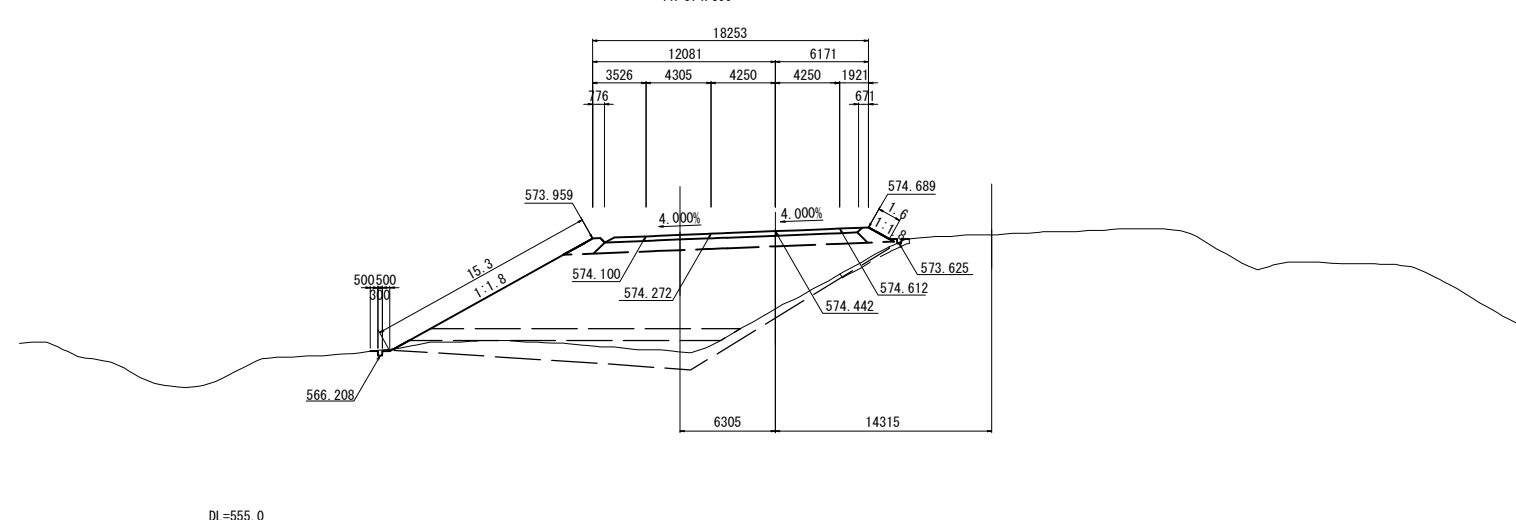


STA. 1026+60.000

STA. 1026+88. 858

GH=574.20
PH=574.765

C2-STA. 8+9. 459
PH=574. 590

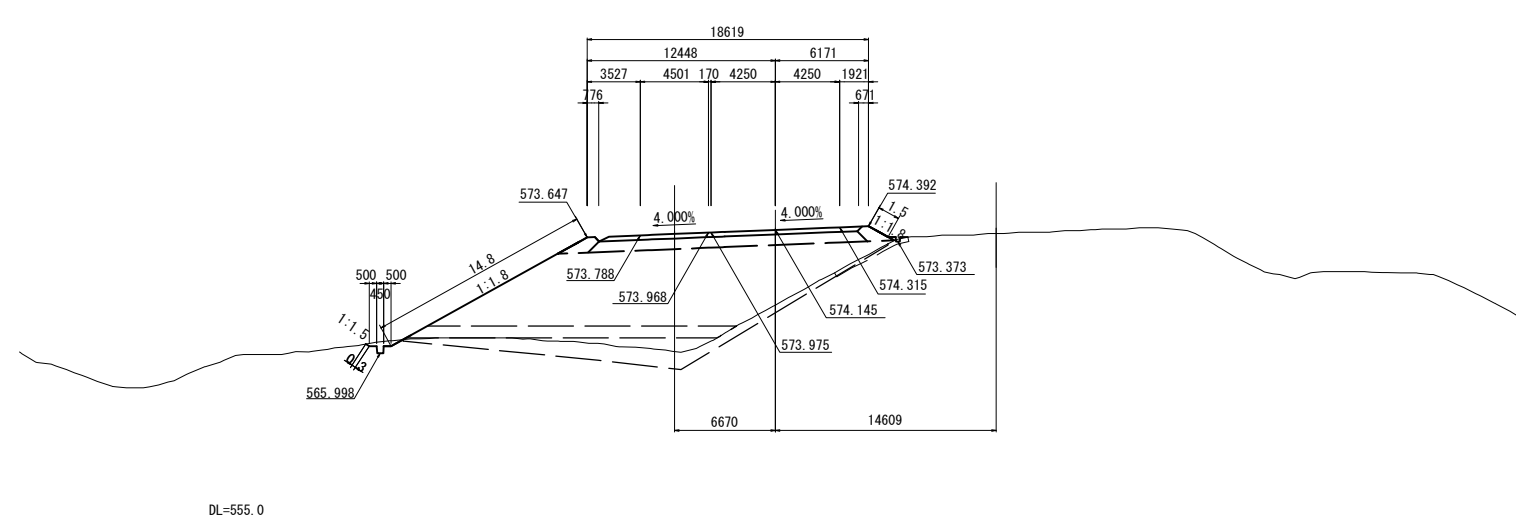


STA. 1026+40.000

STA. 1026+68. 664

GH=573.90
PH=574.467

C2-STA. 7+89. 541
PH=574. 278



| STA. 1026+80.000 | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------|----------------|------------------------|-------|----------------------|----------------------|-------|----------|
| 地盤 高 | | 567.10 m | 土工施工高 | | 574.761 m | 計画 高 | | 575.10 m |
| 切 土 面 積 | | | 盛 土 面 積 | | | | | |
| 土 砂 | 0.0 m ² | m ³ | 上部路床 | | 4.9 m ² | | | |
| 軟 岩 | 0.0 m ² | m ³ | (凍上制御層) | | 0.0 m ² | | | |
| 硬 岩 | 0.0 m ² | m ³ | 下部路床 | | 12.0 m ² | | | |
| | | m ³ | 路 体 | | 170.7 m ² | | | |
| | | m ³ | 両側築造盛土 | | 2.8 m ² | | | |
| 土砂(擁土) | 0.0 m ² | m ³ | 放下量 | | 0.0 m ² | | | |
| 計 | 0.0 m ² | m ³ | 敷砂 | | 0.0 m ² | | | |
| | | m ³ | | | | | | |
| の り 面 工 | | | | | | | | |
| 種散布左 | 0.0 m | 右 | 種散布左 | 0.0 m | 右 | 種散布B +Dリ面 植樹工左 | 0.0 m | 右 |
| 養生草種 撒付2.0m 以上全周 | 2.1 m | 右 | 養生草種 撒付2.0m 以上全周 | 0.0 m | 右 | 防草シート | 0.0 m | 右 |

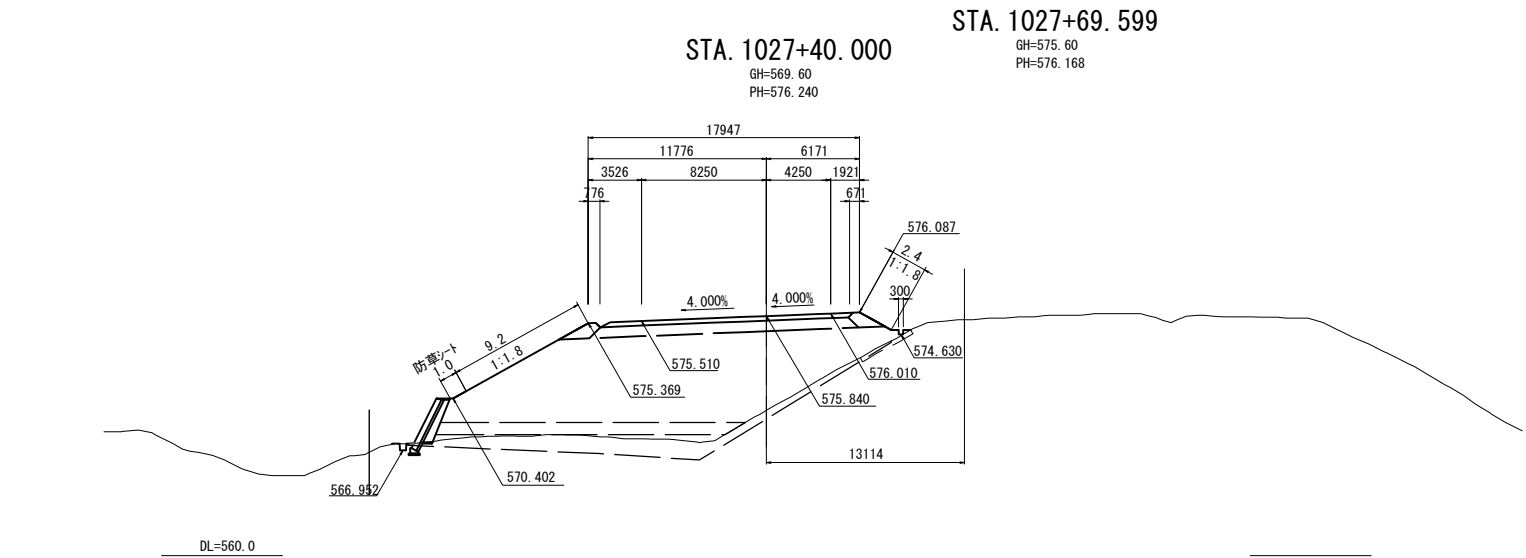
| STA. 1026+60.000 | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--------------------|--|----------------|--|-----------------|--|----------------------|--|----------------|--|
| 地盤高 | | 569.31 m | | 土工施工高 | | 574.442 m | | 計面高 | | 574.84 m | |
| 切土面積 | | | | 盛土面積 | | | | | | | |
| 土砂 | | 0.1 m ³ | | m ³ | | 上部路床 | | 5.0 m ³ | | m ³ | |
| 軟岩 | | 0.0 m ³ | | m ³ | | 下部路床 (溝上掘削部) | | 0.0 m ³ | | m ³ | |
| 硬岩 | | 0.0 m ³ | | m ³ | | 下部路床 | | 12.2 m ³ | | m ³ | |
| | | m ³ | | m ³ | | 塵体 | | 117.5 m ³ | | m ³ | |
| | | m ³ | | m ³ | | 露体表覆盛土 | | 2.8 m ³ | | m ³ | |
| | | m ³ | | m ³ | | 砂下量 | | 26.3 m ³ | | m ³ | |
| 土砂(盛土) | | 1.5 m ³ | | m ³ | | 敷砂 | | 16.4 m ³ | | m ³ | |
| 計 | | 1.6 m ³ | | m ³ | | | | m ³ | | m ³ | |
| のり面工 | | | | | | | | | | | |
| 布散布工 | | 左 15.3 m | | 右 15.3 m | | 左 15.3 m | | 右 15.3 m | | 積付60mmのり面工 | |
| | | 左 1.6 m | | 右 1.6 m | | 左 1.6 m | | 右 1.6 m | | 積付60mmのり面工 | |
| 縦生基材敷付工(30m) | | 左 0.0 m | | 右 0.0 m | | 左 0.0 m | | 右 0.0 m | | 防草シート | |
| | | 左 0.0 m | | 右 0.0 m | | 左 0.0 m | | 右 0.0 m | | 防草シート | |

| STA. 1026+40.000 | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--------------------|--|----------------|--|-----------------|--|----------------------|--|----------------|--|
| 地盤 高 | | 569.17 m | | 土工施工高 | | 574.145 m | | 計 面 高 | | 574.54 m | |
| 切 土 面 積 | | | | 盛 土 面 積 | | | | | | | |
| 土 砂 | | 0.6 m ² | | m ² | | 上部路床 | | 5.1 m ² | | m ² | |
| 軟 岩 | | 0.0 m ² | | m ² | | 下部路床 (湧上対策用) | | 0.0 m ² | | m ² | |
| 硬 岩 | | 0.0 m ² | | m ² | | 下部路床 | | 12.4 m ² | | m ² | |
| | | m ² | | m ² | | 盛 体 | | 114.9 m ² | | m ² | |
| | | m ² | | m ² | | 露体覆盛土 | | 2.8 m ² | | m ² | |
| | | m ² | | m ² | | 沈下量 | | 22.5 m ² | | m ² | |
| 土砂(積土) | | 1.6 m ² | | m ² | | 砂 砂 | | 16.4 m ² | | m ² | |
| 計 | | 2.2 m ² | | m ² | | | | m ² | | m ² | |
| の り 面 工 | | | | | | | | | | | |
| 種散布工 | | 左 14.8 m | | 右 左 | | 種散布工 | | 左 0.0 m | | 右 0.0 m | |
| | | 右 1.5 m | | 左 右 | | 修繕工 | | 左 0.0 m | | 右 0.0 m | |
| 観生基材 | | 左 0.0 m | | 右 0.0 m | | 観生基材 | | 左 0.0 m | | 右 0.0 m | |
| 土工工 (5cm) | | 左 0.0 m | | 右 0.0 m | | 土工工 (5cm) | | 左 0.0 m | | 右 0.0 m | |
| | | 左 0.0 m | | 右 0.0 m | | | | 左 0.0 m | | 右 0.0 m | |

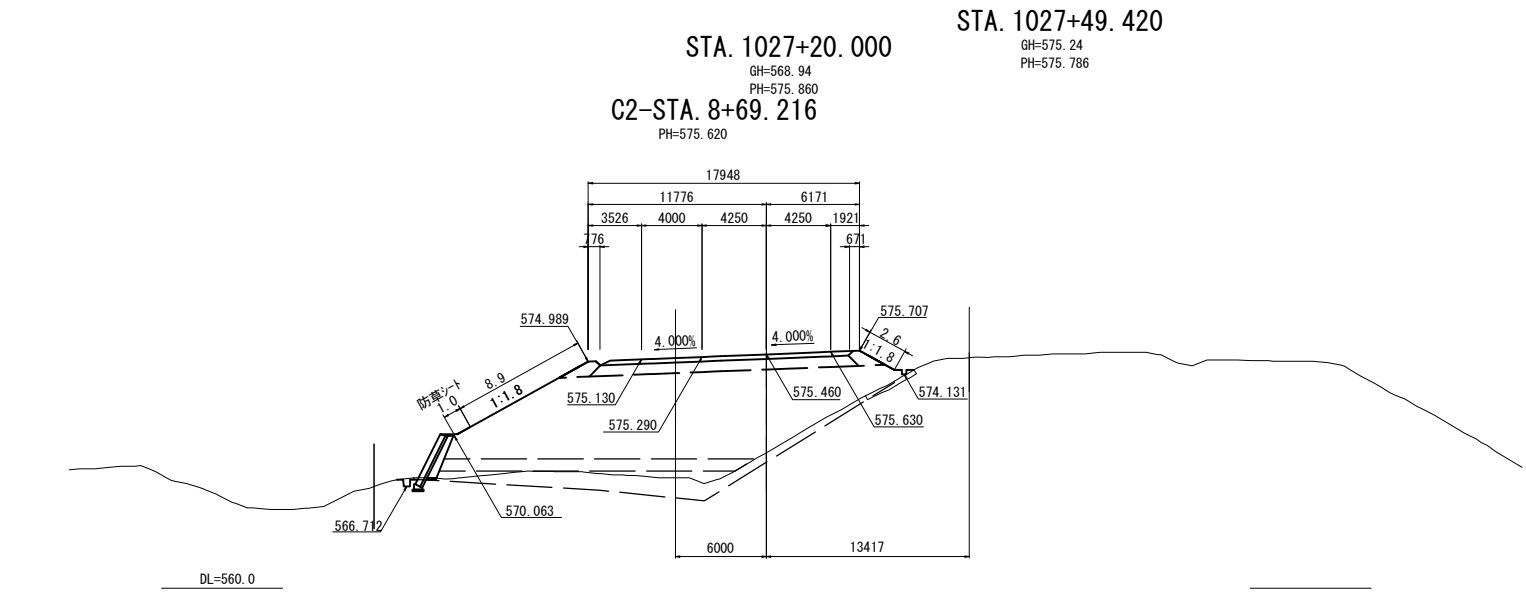
| | | | |
|------------------------------|------------------------------|--------------|-------------|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 本線 | | |
| | 横 断 図 (12) | | |
| | 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 28 / 5 |
| | 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | |
| | 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

横断図 (13) S=1:500

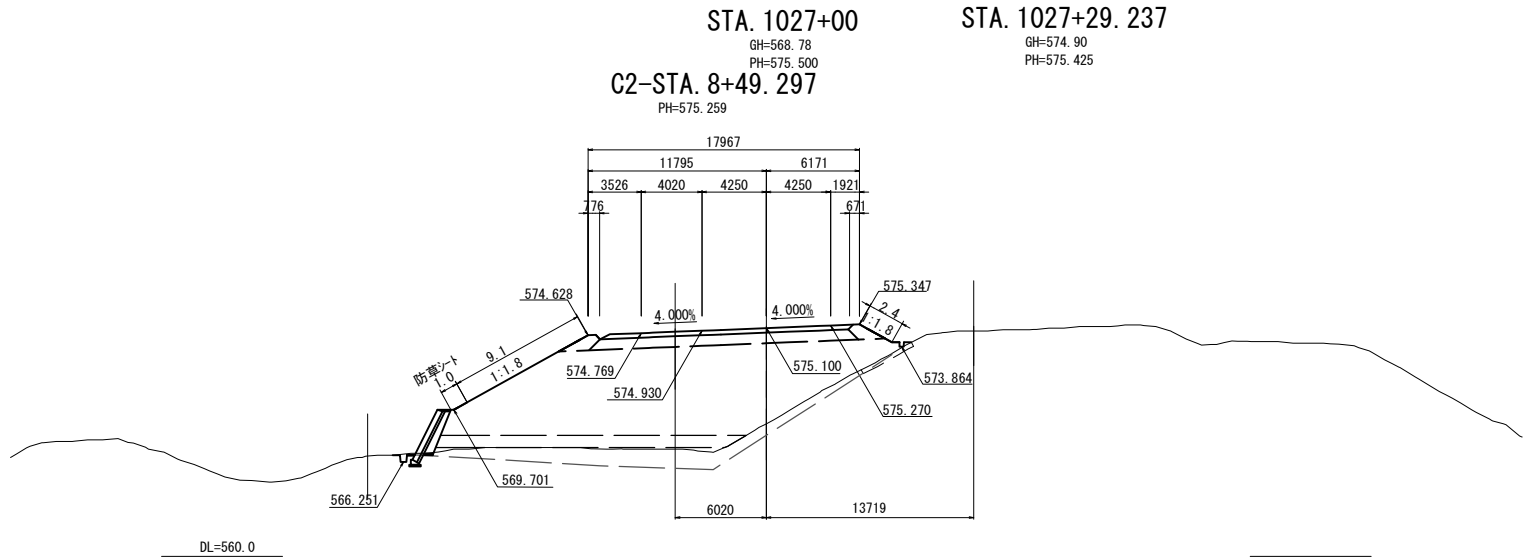
本線



| STA. 1027+40.000 | | | | | |
|------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|
| 地盤高 | 569.60 m | 土工施工高 | 575.840 m | 計画高 | 576.240 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 0.0 m ² | m ² | 上部路床 | 4.9 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (深上部制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 12.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 134.9 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.8 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放雨量 | 24.1 m ² | m ² |
| 土砂(積土) | 1.1 m ² | m ² | 敷砂 | 15.7 m ² | m ² |
| 計 | 1.1 m ² | m ² | | m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 9.2 m | 右 2.4 m | 種吹付B +のり置 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工 (3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (3cm) | 左 1.0 m | 右 0.0 m |
| 表形金剛 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表形金剛 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |



| STA. 1027+20.000 | | | | | |
|------------------|--------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|
| 地盤高 | 568.94 m | 土工施工高 | 575.460 m | 計画高 | 575.860 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 0.1 m ² | m ² | 上部路床 | 4.9 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (深上部制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 12.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 136.2 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.8 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放雨量 | 23.9 m ² | m ² |
| 土砂(積土) | 1.1 m ² | m ² | 敷砂 | 16.1 m ² | m ² |
| 計 | 1.2 m ² | m ² | | m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 8.9 m | 右 2.6 m | 種吹付B +のり置 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工 (3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (3cm) | 左 1.0 m | 右 0.0 m |
| 表形金剛 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表形金剛 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

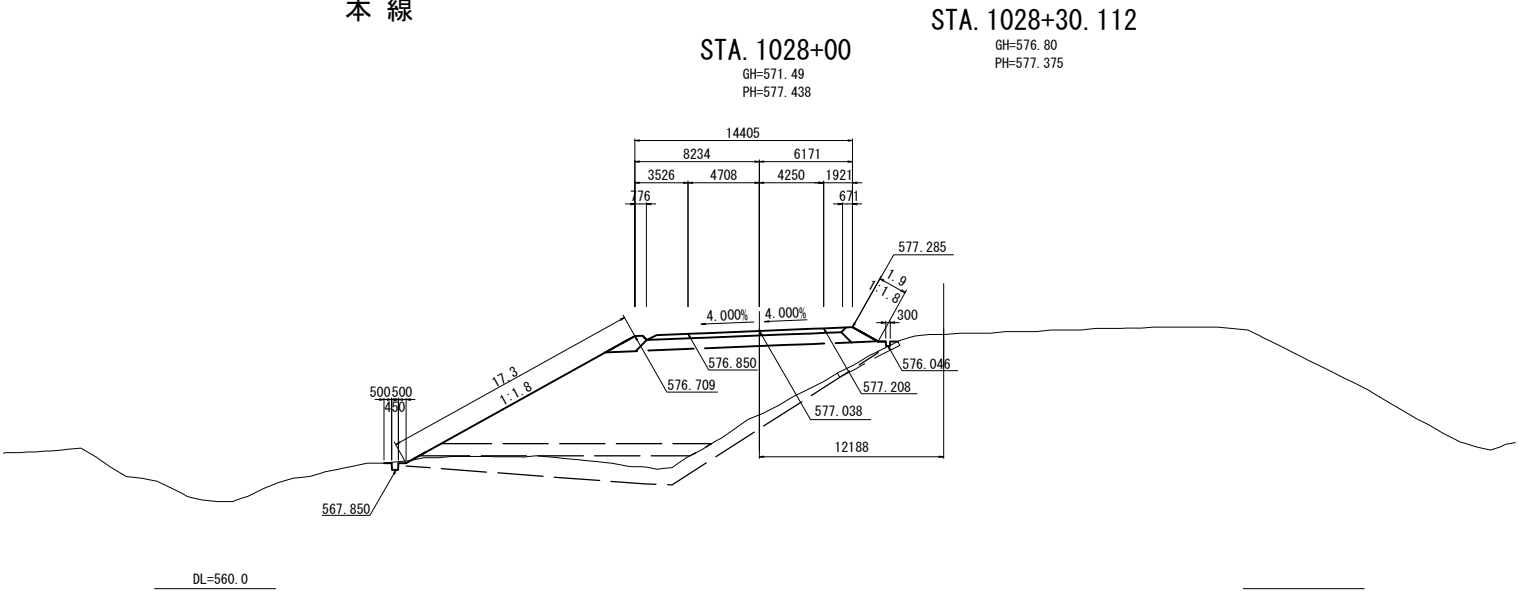


| STA. 1027+00 | | | | | |
|--------------|--------------------|----------------|--------------|----------------------|----------------|
| 地盤高 | 568.78 m | 土工施工高 | 575.100 m | 計画高 | 575.500 m |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | |
| 土砂 | 0.1 m ² | m ² | 上部路床 | 4.9 m ² | m ² |
| 軟岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 (深上部制層) | 0.0 m ² | m ² |
| 硬岩 | 0.0 m ² | m ² | 下部路床 | 12.0 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体 | 134.5 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 露体集埋盛土 | 2.8 m ² | m ² |
| | m ² | m ² | 放雨量 | 25.4 m ² | m ² |
| 土砂(積土) | 1.1 m ² | m ² | 敷砂 | 15.7 m ² | m ² |
| 計 | 1.2 m ² | m ² | | m ² | m ² |
| のり面工 | | | | | |
| 種散布工 | 左 9.1 m | 右 2.4 m | 種吹付B +のり置 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |
| 吹付工 (3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (3cm) | 左 1.0 m | 右 0.0 m |
| 表形金剛 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表形金剛 | 左 0.0 m | 右 0.0 m |

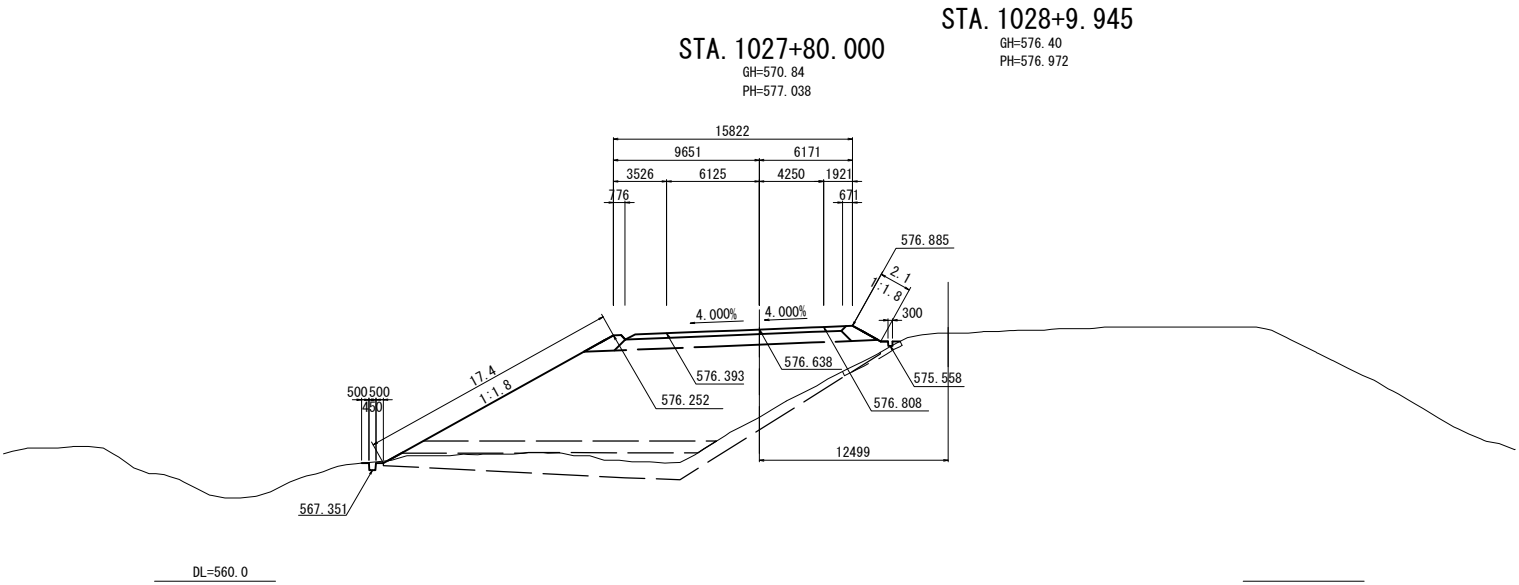
| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
|-------------------|------------------------------|----------|---------|
| 図面の種類 | 本線 | 横断図 (13) | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | 29 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

横断図 (14) S=1:500

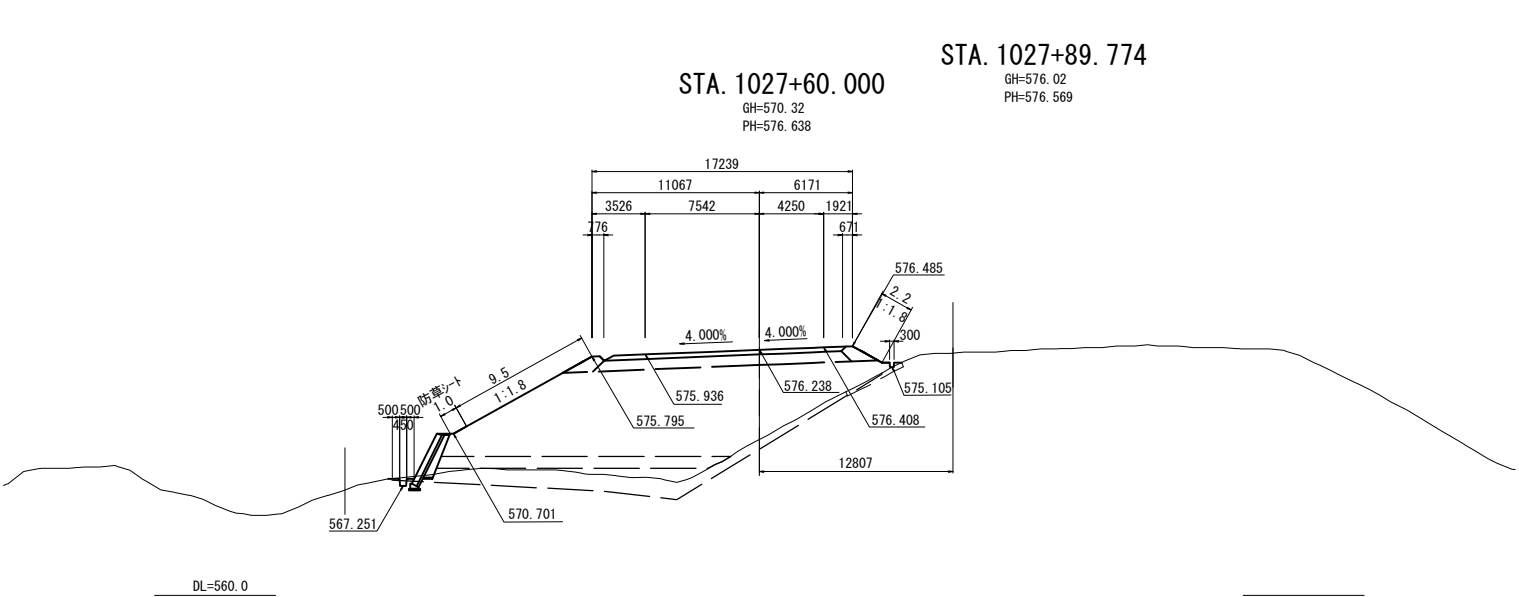
本線



| STA. 1028+00 | | | | | | | |
|--------------|--------------------|---------|--------------|----------------------|-----------|-------|---------|
| 地盤高 | 571.49 m | 土工施工高 | 577.038 m | 計画高 | 577.438 m | | |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | | | |
| 土砂 | 0.1 m ² | | 上部路床 | 3.8 m ² | | | |
| 軟岩 | 0.0 m ² | | 下部路床 (深上抑制層) | 0.0 m ² | | | |
| 硬岩 | 0.0 m ² | | 下部路床 | 9.5 m ² | | | |
| | | | 露体 | 120.9 m ² | | | |
| | | | 露体集埋盛土 | 2.8 m ² | | | |
| | | | 放雨量 | 28.6 m ² | | | |
| 土砂(積土) | 1.4 m ² | | 敷砂 | 14.3 m ² | | | |
| 計 | 1.5 m ² | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | |
| 種散布工 | 左 17.3 m | 右 1.9 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m | のり面 | 左 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 保通網工 | 左 0.0 m |
| 吹付工 (3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 防草シート | 左 0.0 m |
| 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | | |



| STA. 1027+80.000 | | | | | | | |
|------------------|--------------------|---------|--------------|----------------------|-----------|-------|---------|
| 地盤高 | 570.84 m | 土工施工高 | 576.638 m | 計画高 | 577.038 m | | |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | | | |
| 土砂 | 0.1 m ² | | 上部路床 | 4.2 m ² | | | |
| 軟岩 | 0.0 m ² | | 下部路床 (深上抑制層) | 0.0 m ² | | | |
| 硬岩 | 0.0 m ² | | 下部路床 | 10.5 m ² | | | |
| | | | 露体 | 129.2 m ² | | | |
| | | | 露体集埋盛土 | 2.8 m ² | | | |
| | | | 放雨量 | 30.5 m ² | | | |
| 土砂(積土) | 1.3 m ² | | 敷砂 | 15.3 m ² | | | |
| 計 | 1.4 m ² | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | |
| 種散布工 | 左 17.4 m | 右 2.1 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m | のり面 | 左 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 保通網工 | 左 0.0 m |
| 吹付工 (3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 防草シート | 左 0.0 m |
| 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | | |



| STA. 1027+60.000 | | | | | | | |
|------------------|--------------------|---------|--------------|----------------------|-----------|-------|---------|
| 地盤高 | 570.32 m | 土工施工高 | 576.238 m | 計画高 | 576.638 m | | |
| 切土面積 | | 盛土面積 | | | | | |
| 土砂 | 0.2 m ² | | 上部路床 | 4.7 m ² | | | |
| 軟岩 | 0.0 m ² | | 下部路床 (深上抑制層) | 0.0 m ² | | | |
| 硬岩 | 0.0 m ² | | 下部路床 | 11.5 m ² | | | |
| | | | 露体 | 130.8 m ² | | | |
| | | | 露体集埋盛土 | 2.8 m ² | | | |
| | | | 放雨量 | 25.7 m ² | | | |
| 土砂(積土) | 1.2 m ² | | 敷砂 | 14.9 m ² | | | |
| 計 | 1.4 m ² | | | | | | |
| のり面工 | | | | | | | |
| 種散布工 | 左 9.5 m | 右 2.2 m | 種吹付B | 左 0.0 m | 右 0.0 m | のり面 | 左 0.0 m |
| 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 養生基料 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 保通網工 | 左 0.0 m |
| 吹付工 (3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 吹付工 (3cm) | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 防草シート | 左 0.0 m |
| 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | 表層金網 | 左 0.0 m | 右 0.0 m | | |

| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
|-------------------|------------------------------|----------|---------|
| 図面の種類 | 本線 | 横断図 (14) | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | 30 / 51 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |



| のり面工 | | | | | | | |
|------------------|---|--------|------------------|-------|-------------|---|----|
| 種散布工 | 左 | 17.0 m | 左 | m | 種吹付B のり面 | 左 | 0. |
| | 右 | 1.8 m | | m | 保線職人A | 右 | 0. |
| 種生基料 吹付工(3cm) | 左 | 0.0 m | 種生基料 吹付工(5cm) | 0.0 m | | 左 | 0. |
| ※養分側 | 右 | 0.0 m | ※養分側 | 0.0 m | 防草シート | 右 | 0. |